

ANGRY BIRDS

Jalgratta kasutusjuhend

Informatsioon:

info@seheksa.ee

telefon:59125600

TEIE UUS JALGRATAS.

Õnnitleme Teid uue jalgratta puhul!

Selleks, et saaksite kasutada oma jalgratast võimalikult kaua, on oluline, et hooldate oma jalgratast hästi. Eriti tähtis on esimene hooldus, kuna uue jalgratta kodarad sobituvad kohale esimeste kümnete kilomeetrite ajal. Kui kodaraid ei pingutata siis võib see põhjustada velje deformeerumist. Vii jalgratas esimese 50 km läbimise järel või hiljemalt üks kuu peale ostupäeva esimesse hooldusesse. Esimene hooldus professionaalses jalgratta hoolduskeskuses on eelduseks, et garantii säilib. Kui viid jalgratta esimesse hooldusesse siis võta kaasa ostukviitung. Esimene hooldus on tasuline. Kui jalgrattal ilmneb garantiialune viga, võta kviitung kaasa hoolduskeskusesse. Vaata ka kasutusjuhendi lõpus peatükki "GARANTII TINGIMUSED "

OSTU KUUPÄEV (ostukviitungil olev kuupäev)

.....

ESIMENE HOOLDUS (50 km või 1 kuu ostu kuupäevast)

.....

HOOLDUSKESKUSE KINNITUS

.....

KUIDAS ALUSTADA.

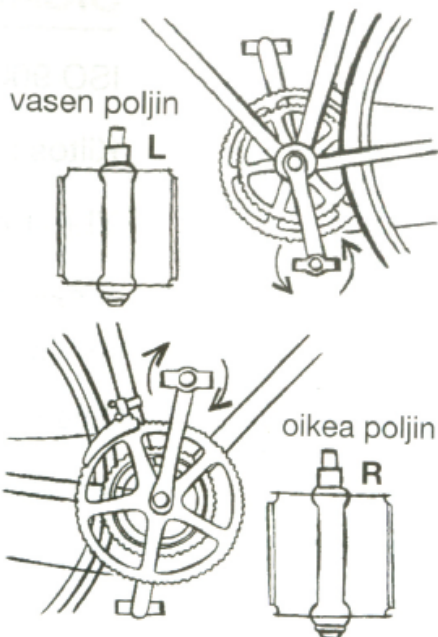
Enne kui võtate jalgratta kasutusele, peate paigaldama juhtraua, sadula ja pedaaliid. Kui tunnete, et jalgratta ettevalmistus on teile ülejõukäiv, pöörduge asjatundliku hoolduskeskuse poole. Valesti või halvasti hooldatud jalgrattaga sõitmine võib olla ohtlik.

ESIRATTA KINNITAMINE

Aseta esiratas kahvlisse selliselt, et see oleks kahvli suhtes võimalikult otseasendis ja pingutage seejärjel esiratta telje mutrid.

PEDAALIDE PAIGALDAMINE

Pedaalid on tähistatud telgede otstes olevate märgistega L (vasak) ja R (parem). On oluline, et pedaalid paigaldatakse õigesti, vastavalt L vasakule ja R paremale poolele. Pingutamine toimub vasakul poolel kellaosuti liikumise suunale vastassuunas ja paremal poolel kellaosuti liikumise suunas. Reegel on, et pingutamine toimub mõlemal poolel ettepoole pöörates. Vales suunas pöörates saavad keerved viga ja need peab tõenäoliselt välja vahetama. Pedaalide kinnitusi tuleb pingutada piisavalt. Kontrolli mõne sõidukorra järel, et pedaalid oleksid kindlalt kinnitatud.

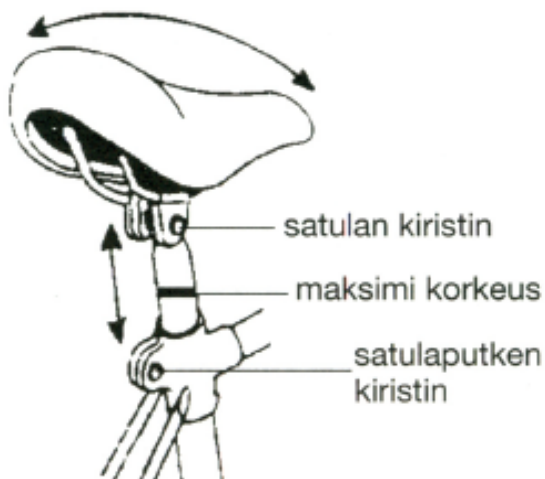


Vasen poljin= vasak pedaal

Oikea poljin= parem pedaal

SADULA PAIGALDAMINE

Efektive ja mugava sõiduasendi saavutamiseks peab sadula kõrgus olema reguleeritud õigesti. Kui sadul on paigaldatud liiga madalale siis tundub väntamine väga raskena. Õige sadula kõrgus on selline, kui vähemalt päkad ulatuvad maani ja vändates põlved sirutuvad peaaegu sirgeks. Sadula toru kinnitatakse raami külge kiirlukusti või pingutusmutriga. **Paigalda sadula toru raami sisse selliselt, et maksimaalse kõrguse märgis jääb raami sisse.** Jälgige, et sadula toru ei tõsteta üle maksimaalse kõrguse märgise. Kui pingutamine toimub pingutusmutriga, jälgi, et tööriistad ei vigastaks mutri ja toru pindu. See võib põhjustada rooste tekkimist.



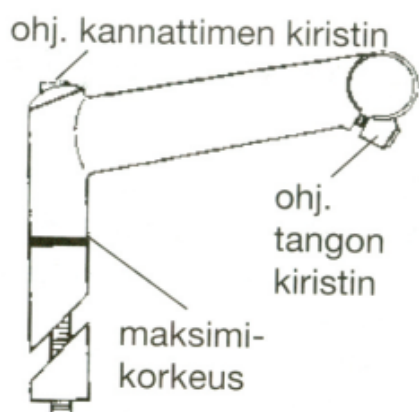
Satulan kiristin= sadula pinguti

Maksimi korkeus = maksimaalne kõrgus.

Satulaputken kiristin= sadula toru pinguti

JUHTRAUA PAIGALDAMINE

Juhtraua paigaldamine õigele kõrgusele on oluline mugava sõiduasendi saavutamiseks. Juhtraua ideaalne kõrgus sõltub jalgrattaga sõitja pikkusest ja sõidustilist. Kui jalgrattur soovib sõita eelkõige püstises asendis, paigalda juhtraud suhteliselt kõrgele. Kui sõidate pikki distantse ja madalam sõiduasend tundub mugavam, paigalda juhtraud suhteliselt madalasse asendisse. Juhtraua kõrgust reguleeritakse vastava juht-toru abil. Lükake juhtraua toru raami sisse nii sügavale, et maksimumkõrguse tähis kaob raami sisse. Kui juhtraud on sobival kõrgusel, pinguta juhtraud oma kohale selle ülaosas paikneva poldiga. Jälgige, et juhtrauda mitte kunagi ei tõsteta üle maksimumkõrguse tähise. Kinnitades juhtrauda üle maksimum kõrguse tähise on sõitmine ohtlik kuna esikahvel võib murduda. Maksimumkõrguse tähist on tavaliselt kujutatud horisontaalse joonena, ümber toru märgistatud lühikeste vertikaaljoontena või MAX-tähisena. Garantii ei korva vigu kui paigaldus on tehtud kõrgemal kui maksimum tähis.



Ohj.kannattimen kiristin= juhtraua toru pinguti

Ohj.tangon kiristin= juhtraua pinguti

Maksimikorkeus= maksimum kõrgus

JALGRATTA ÜLDINE HOOLDUSJUHIS.

Teie jalgratas vajab hooldust. Eriti vajavad hooldust liikuvad ja kroomitud osad. Kroomitud osad saavad tihti vigastada, kui neid tööriistadega pingutatakse ja käsitletakse. Vigastatud osad hakkavad kergesti roostetama, eriti kui jalgratast säilitatakse niiskes ruumis ja eriti talvel. Selliseid pindu peab käsitlema näiteks autovahaga või vastava ainega. Seda töötlust peab tegema kohe selle järel, kui olete reguleerinud sadula ja juhtraua kõrguse. Kui pinnatöötlust ei tehta, võib teatud jalgratta mudelitel esineda pinnaroostet. Liikuvad osad nagu ketid ja hammasrattad peavad olema hästi määritud.

TÄHELEPANU! Kui hooldate oma jalgratast hästi siis on sellega ohutum sõita. Kui te ei ole kindel oma oskustes, pöörduge kindlasti asjatundjate poole.

PEAMISED HOOLDUST VAJAVAD OSAD

Kett: Puhasta kett mustusest ja määretest, kuivata kett hoolikalt ja õlita ketti spetsiaalse määrdeainega. Pühi ära liigne õli. Ketid venivad ka normaalsel kasutamisel.

Kontrolli keti pinget iga 6 kuu tagant. Kui kett "ripub" siis on see liiga veninud ja võib maha tulla, mis võib põhjustada ohtliku olukorra (jalgpidor ei tööta). Pingutamist vajava keti võib pingutada hoolduskeskuses. Hoolduskeskuses võib kontrollida ka keti kulumist. Piisav keti õlitamine pikendab keti kasutusaega.

Kummid ja veljed: Jälgige, et õhurõhk rattakummides oleks piisav (vastav õhurõhu suurus on märgitud rattakummi küljele). Jalgrattaga on kergem sõita kui kummides on piisav õhurõhk. Kui kummid on kulunud, siis peab need välja vahetama. Kodaraid peab pingutama peale esimese 50 km läbimist (esimene hooldus). Eriti tähtis on esimene hooldus, kuna uue jalgratta kodarad sobituvad esimeste kümnete kilomeetrite ajal. Kui kodaraid ei pingutata siis võib see põhjustada velje deformeerumist. Kontrolli kodarate pingutust vähemalt üks kord aastas.

Pidurid: Jälgige, et pidurid töötavad veatult. Vajadusel pöörduge hoolduskeskuse poole.

GARANTII TINGIMUSED

- Garantiiaeg algab jalgratta ostu kuupäevast, mille tõestuseks on vastav ostukviitung ja mäрге kasutusjuhendis.
- Jalgratta garantiiaja pikkus on vastavuses kehtiva seadusandlusega.
- Garanti katab valmistamise või tooraine vigadest põhjustatud vead.
- Garanti ei kata järgnevate osade vigastusi: helkurid, kummid, kellad, tööriistad.
- Garanti ei kata vigu, mis on põhjustatud tegemata jäänud hooldusest, valest remondist, konstruktsiooni muutmisest või normaalsest kulumisest.
- Garanti ei kata selliseid vigu, mis kasutusjuhendi järgi vajavad hooldust või reguleerimist jalgratta loovutamise järel.
- Selliseid väikesi vigu ja vigastusi, mis oluliselt ei mõjuta jalgratta kasutamist ja vastupidavust, nagu näiteks pinnakatte ebatasasused, vead kroomitud pindadel, mis võivad olla põhjustatud erinevatest loodustingimustest, ei loeta garantiialusteks vigadeks. Garantiialusteks vigadesks ei loeta ka selliseid vigu, mis on põhjustatud jalgratta ebatavalisest kasutamisest (näiteks : renditeenused, kasutamine võistlustel vms.)
- Transpordikahjustused ei kuulu garanti alla.
- Garanti alla ei kuulu vigasatud osade poolt põhjustatud kaudseid kulud .

Informatsioon:

info@seheksa.ee

Telefon: 59125600