

KASUTUSJUHEND

FORTE

STANDARDNE RATASTOOL

VCWK42

Väljaanne MG 11.2015

VITEA[®]
CARE

CE



Sisukord

1. Tutvustus.....	3
2. Toote kirjeldus	3
3. Kasutusala.....	5
4. Vastunäidustused.....	5
5. Kasutamine	5
6. Ohutu kasutamine, HOIATUSED!	6
7. Igapäevane kasutamine ja hooldus.....	8
8. Tehnilised näitajad	14
9. Sümbolid.....	15
10. Kontaktandmed	16

LUGEGE KASUTUSJUHEKIRJE ENNE TOOTE KASUTAMIST TÄHELEPANELIKULT LÄBI

1. Tutvustus

Täname, et langetasite valiku meie toote kasuks. Oleme täiesti veendunud, et see vastab teie ootustele. Palun lugege käesolev juhend enne toote esmakordset kasutamist tähelepaneliku läbi. Juhend koostati eesmärgiga anda kasutajale tooli turvaliseks kasutamiseks vajalik teave. Soovituste järgimine aitab märkimisväärselt kaasa toote kasutusea pikendamisele ja esteetilise väljanägemise säilimisele. Tegeleme pidevalt oma toodete kvaliteedi parendamisega, mistõttu mõned pisemad muudatused ei pruugi veel olla kasutusjuhendisse lisatud.

2. Toote kirjeldus



Joonis 1

- | | |
|---------------------|-------------------------|
| 1. Käepideme hoidik | 9. Esiratas |
| 2. Käetugi | 10. Seljatugi |
| 3. Käetoe külgplaat | 11. Istmepadi |
| 4. Tagaratas | 12. Parkimispiduri kang |
| 5. Metallrõngas | 13. Jalatoe hoidik |
| 6. Istme toestik | 14. Ristraam |
| 7. Kiirühenduspea | 15. Konks |
| 8. Esiratta kahvel | 16. Jalatoe toestik |
| | 17. Jalatoe alusplaat |

Tarnekomplektis on järgmised osad



Joonis 2. Istmepadi



Joonis 5. Ratastool



Joonis 3. Sääre tugivöö



Joonis 4. Kaks jalatuge

Tugivöö konksud

3. Kasutusala

Ratastooli kasutatakse puuetega inimeste – näiteks patsiendid pärast selgroovigastusi, ajuhalvatusi või mitmesuguseid alajäsemete traumasid, neuromuskulaarsete haigustega, traumajärgsete kraniaal-tserebraalsete haigustega isikud või geriaatrilised patsiendid – liikumisvõimaluste parendamiseks. Tool on mõeldud kasutamiseks ka neile, kelle sooviks on tegus ja mugav igapäevaelus osalemine.

4. Vastunäidustused

Vastunäidustused istuvale asendile. Ülaselja ja pea püsivat asendit nõudev seisund. Psüühikahäiretega patsiente ei tohiks jätta sõiduvahendisse järelevalveta.

5. Kasutamine

- Kontrollige pärast toote lahtipakkimist üle, et saadetises oleksid olemas kõik eelloetletud koostisosad.
- Veenduge, et ühelgi osal ei oleks nähtavaid kahjustusi. Vähimagi kahtluse korral võtke ühendust tootjaga.
- Ärge kasutage ratastooli enne, kui kõik tooli koostisosad on korralikult kinnitatud.

RATASTOOLI LAHTIVOLTIMINE.

- Pange ratastool tagaratastega enda ette.
- Voltige käepideme hoidik väljapoole (joonis 6).
- Pange ratastool seejärel esiratastega enda ette.
- Suruge istme toestikule, kuni tooli täieliku lahtivoltimiseni (joonised 7, 8).



Joonis 6



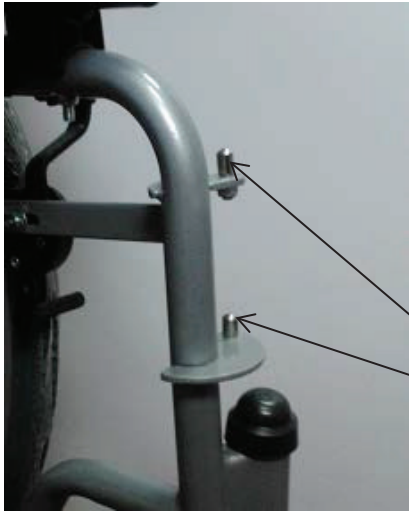
Joonis 7



Joonis 8

- Pange istmepadi istmekohale, takjas-tüüpi kinnitusega allapoole.

- Jalatugede paigaldamiseks riputage jalatoe klamber ratastooli raami kronsteinile (joonised 9, 10). Seejärel pöörake see ratastooli esiküljele, kuni see lukustub (kostub “klõps”).
- Veenduge, et jalatoed oleksid blokeeritud (kinni jäänud).
- Voltige jalatoe alusplaat lahti.



Joonis 9



Joonis 10

- Sääre tugivöö peab olema kinnitatud jalatugede toestiku külge takjas-tüüpi kinnitusega.
- Vöö libisemise vältimiseks haakige see kronsteinidele (joonis 11).



Joonis 11

6. Ohutu kasutamine, HOIATUSED!



- Lugege käesolev kasutusjuhend enne ratastooli kasutamist tähelepanelikult läbi ja hoidke juhend tuleviku tarbeks alles.
- Ratastoolile istudes ja ratastoolist välja tulles peavad tooli pidurid alati peal olema!
- Ärge seiske enne ratastooli istumist või ratastoolilt mahatulekut jalatoel, esmalt peate jalatoed kokku voltima või täiesti eemaldama.
- Täiendavat pea stabiliseerimist vajavad patsiendid peaksid sõitma ratastoolis üksnes hooldaja kaasabil.
- Ratastooli tõstmine koos selles istuva kasutajaga on rangelt keelatud!
- Käetraumast või ratastooli rikkumisest hoidumiseks veenduge enne ukseavade või muude vahekaikude läbimist, et mõlemal poolel on piisavalt ruumi.

- g) Pidage üldkasutatavate teede ja tänavate kasutamisel täpselt kinni liikluseeskirjadest.
- h) Nagu teistegi sõiduvahenditega, ärge kasutage kunagi ratastooli alkoholi või muude uimastite mõju all olles. See käib ka siseruumides sõitmise kohta.
- i) Ratastool ei ole mõeldud patsiendi transportimiseks trepil või ratastoolis patsiendi tõukamiseks trepil. Ratastooli ja selle ühendusülilide tarind ei ole kavandatud sedavõrd suureks ülekoormuseks, kui tooli kasutatakse sel viisil. See võib põhjustada defekte või kahjustada kogu ratastooli tugitarindit ja tekitada avariid!
- j) Ratastool on kavandatud kasutamiseks sees ja väljas, üksnes kõval ja tasasel pinnal.
- k) Ratastooli ei tohi kasutada ebapüsival pinnal (jäine, märg, õline, liivane pind), kuna sellega kaasneb kukkumisoht,
- l) Te saate kasutada ratastooli üksnes neil pindadel, kus kõik neli ratast on aluspinnaga puutes.
- m) Ehituslike tõkete (järsud või pikad tõusud, uksepakud või kõnnitee servad jne) ületamiseks tuleb kasutada hooldaja abi.
- n) Kui kasutaja kogemus ratastooli kasutamisel ei ole küllaldane, tuleks takistuste ületamisel paluda hooldaja abi.
- o) Ärge jätke ratastooli koos kasutajaga lahtise tule allika lähedusse.
- p) Ärge unustage, et pärast ratastooli jätmist päikese kätte või muude soojusallikate lähedusse võib polstri või raami detailide välispinna temperatuur olla kõrgenenud. Lisaks sellele, madalal temperatuuril võivad ratastooli osad jahtuda, mis võib tekitada külmakahjustusi.
- q) Ratastooli teise kohta viimiseks võtke kinni raamist. Ärge teisaldage ratastooli kunagi käetugedest või jalatoest kinni hoides.
- r) Ärge kasutage ratastooli kunagi istmena, inimeste veoks autos, bussis või mistahes muus mootorsõidukis.
- s) Ratastool on kavandatud inimestele kehakaaluga kuni 100 kg.
- t) Ratastool peab olema hõlpsalt lahti- ja kinnivolditav. Kui tooli voltimisel on probleeme, tuleks lugeda uuesti juhendit või võtta ühendust tootjaga.
- u) Olge ettevaatlik kaldpindadel liikumisel. Suurim lubatav kaldenurk, üles- ja allapoole, on 5%.
- v) Ärge kasutage pidureid sõitmisel ratastooli hoo mahavõtmiseks, peaksite kasutama pidureid üksnes tahtmatu liikumise ärahoidmiseks.
- w) Mõlemad pidurid peaksid olema korralikult reguleeritud. Ühe piduri ebaõige reguleerimine annab tulemuseks ainult ühe tagaratta blokeerimise. Järsemal kallakul võib ümber kinnijäänud ratta pöörlema hakanud ratastooli juhtimine valmistada raskusi.
- x) Kontrollige korrapäraselt rehvirõhku. Soovituslikust märkimisväärselt madalama rõhuga rehvi korral võib piduri toimimine oluliselt halveneda-väheneda!
- y) Hoiduge ratastoolis olles ülemäärasest küünitamisest esemete kättesaamiseks, kuna tulemuseks võib olla kukkumine (küljele, ettepoole, tahapoole).
- z) Ratastooli juhusliku veeremahakkamise vältimiseks pange toolile alati pidurid peale siis, kui ratastool peatatakse, kui patsient on ratastooli minemas või sealt lahkumas, kui muudate asendit.
- aa) Ärge jätke ratastoolis patsienti (isegi siis, kui tooli mõlemad pidurid on aktiveeritud) kaldpinnale, trepimademele jne.
- bb) Pärast ratta paigaldamist on vaja kontrollida, et ratta telje ühenduslukk töötaks korralikult. Ratta paigaldamise ajal peaks olema kuulda luku "klõpsatust". Ratta paigaldamise õigsuse kontrollimiseks tõmmake ratast tugevasti.
- cc) Parkimispiduri kasutamine sõitmise ajal võib lõppeda avariiga, koos kõigi sellest tulenevate tagajärgedega.
- dd) Ratastooli iga reguleerimise järel peab alati kontrollima üle piduri õige toimimise.
- ee) Õli, rasv, vesi või muud kemikaalid võivad nõrgendada pidurite toimimist.
- ff) Ratastooli pikemaajalise kasutamise järel võib pidurdustugevus nõrgeneda. Teil on lubatud reguleerida pidureid ise. Selle tegemiseks peate lödvendama piduri asendit lukustavad kruvid, liigutama pidurdusmehhanismi ratta suunas, selliselt, et piduri uuesti pealepanekul ratas ei pöörleks (proovige piduri reguleeritust, kui kasutaja istub ratastoolis). Reguleerimise lõpetamisel kinnitage mehhanism kruvidega tagasi.

- gg) Toote töönäitajate alalhoidmiseks on äärmiselt oluline hoida ratastooli kõik detailid puhtad.
- hh) Ratastooli hoiustamine väga niiskes kohas (vannituba, pesuköök jne) või õues, samuti hügieeni-nõuetest mittekinnipidamine, toob kaasa toote tööparameetrite ja esteetilise väljanägemise kiire kao.
- ii) Ratastooli kasutamine on lubamatu pärast seda, kui on avastatud mistahes nähtavaid või märgatavaid kahjustusi või kui mõne osa kulumine võib põhjustada avarii. Kõik parandustööd peab viima läbi kvalifitseeritud personal ning garantiiaja jooksul üksnes tootja teeninduspersonal.
- jj) Juhul kui ratastoolile on paigaldatud õhkrehvid, siis ei tohiks ületada maksimaalset lubatavat rõhku, mille väärtus on näidatud rehvil.
- kk) Ärge koormake ratastooli teisaldamise ajal (nt, auto pakiruumis), see võib nõrgestada või kahjustada tooli tarindit.
- ll) Hoidke tooli alla 5-aastastele lastele kättesaamatus kohas.
- mm) Olge ratastooli lahti-/kinnivoltimisel äärmiselt ettevaatlik, tähelepanematus tulemusel võib sõrm jääda vahele järgmiste tegevuste sooritamisel:
 - jalatoe ühendamine ja eemaldamine,
 - pidurite kasutamine,
 - ratastooli voltimine ümber liikuvate detailide.

7. Igapäevane kasutamine ja hooldus

RATASTOOLILE ISTUMINE:

- Pange ratastool patsiendi transportimist hõlbustavasse asendisse (voodi, tooli kõrvale, tõste-kaugusele)
- Blokeerige ratastooli mõlemad pidurid, voltige jalatoed kokku või eemaldage.
- Sõltuvalt patsiendi liigutamise viisist, eemaldage vastav käetugi (soovitav on jätta teine käetugi patsiendile käsipuuna kasutamiseks, et hoida ära patsiendi väljalibisemine ratastoolist).
- Käetoe kallutamiseks tehke lahti käetoe klamber (joonis 12) ja pange esiosa nii, nagu näidatud joonisel 13.



Joonis 12



Joonis 13

- Pange patsient ratastooli.
- Pange peale käetugi.
- Paigaldage ja avage jalatoed ning pange patsiendi jalad jalatoe plaatidele.
- Pange patsient ratastooli selliselt, et patsient oleks püstises istuvas asendis (põlved peaksid olema painutatud umbes 90° nurga all).

RATASTOOLI TÕUKAMINE HOOLDAJA POOLT

- Veenduge enne kasutamist selles, et patsiendi ükski kehaosa ega riideese snj ei oleks paljastatud haakuma ratastooli liikuvate osadega.
- Kui patsient ei ole võimeline omal jõul istuma, siis peaks ratastool olema varustatud kinnitusvöödega (vööd, mis on standardvarustuses, et kaitsta patsienti istmelt mahalibisemise eest).
- Ratastooli tuleks tõugata-lükata mõlema käega.

LIIKUMINE KALLAKUTEL

- Olge kallakul liikumisel ettevaatlik ja vähendage kiirust.
- Ärge liikuge liiga kõrgetel kallakutel. Suurim lubatav kaldenurk, üles- ja allapoole, on 5%.
- Kaaluge võimalust paluda abi hooldajalt. Kui ratastoolis oleval inimesel poleks ratastooli juhtimiseks piisavalt jõudu, tuleb pidurid peale panna.
- Kaldpinnal liikumisel tooli kummulimineku vältimiseks peaksite nõjatuma veidi ettepoole, et liigutada keha raskuskese ettepoole.



UKSEPAKULT VÕI KÖNNITEE SERVALT ALLAMINEK

➤ Ettepoole, hooldaja abita

- Kogenud ratastooli kasutaja saab sõita uksepakult või kõnnitee servalt alla omal jõul.
- Madala kõnnitee serva korral saate sõita ettepoole liikudes. Veenduge, et jalatoe alusplaadid ei puudutaks maad.
- Esiratastele avaldatava surve vähendamiseks hoidke tasakaalu rohkem tagaratastel.
- Seejärel ületage kõnnitee serv.



➤ Ettepoole, hooldaja kaasabil

- Kõrgemaid kõnnitee servi saab ületada hooldaja kaasabil.
- Hooldaja peaks kallutama ratastooli vähesel määral tahapoole.
- Ületage kõnnitee serv, liikudes tagumistel ratastel.
- Seejärel peab ratastool liikuma edasi kõigil neljal rattal.



➤ Tagasisuunas, hooldaja abita.

- Kogenud ratastooli kasutaja saab sõita uksepakult või kõnnitee servalt alla omal jõul.
- Keerake ratastool selliselt, et mõlemad tagarattad oleksid suunatud kõnnitee serva suunas.
- Raskuskeskme ettepoole liigutamiseks nõjatuge ettepoole.
- Minge ratastooliga kõnnitee servale lähemale.
- Seejärel peab kasutaja, kasutades ettevaatlikult metallrõngast, liigutama ratastool kõnnitee servalt alla.



LIIKUMINE UKSEPAKUL VÕI KÖNNITEE SERVADEL

➤ Ettepoole, hooldaja kaasabil

- Kogenud ratastooli kasutaja saab sõita uksepakult või kõnnitee servalt alla omal jõul.
- Hooldaja peaks kallutama ratastooli vähesel määral tahapoole.
- Esiratastele avaldatava surve vähendamiseks peaks ratastooli kasutaja hoidma tasakaalu tagaratastel.
- Liikuge esiratastega kõnnitee servale ja pange seejärel tagumised rattad üle kõnnitee serva.



➤ Kõrgemaid kõnnitee servi saab tagurpidi suunas ületada hooldaja abil.

- Keerake ratastool selliselt, et mõlemad tagarattad on suunatud kõnnitee serva suunas.
- Esiratastele avaldatava surve vähendamiseks peaks ratastooli kasutaja hoidma tasakaalu tagarastel.
- Hooldaja peaks tõukama ratastooli üle kõnnitee serva.
- Ratastooli kasutaja peaks võtma ratastoolil uuesti sisse oma tavalise asendi.



➤ Ettepoole, hooldaja abita

- Kogenud ratastooli kasutaja saab minna uksepakult või kõnnitee servalt alla omal jõul.
- Pange esirattad uksepaku või kõnnitee serva äärel.
- Oluline on veenduda selles, et jalatoed ei puudutaks uksepakku või kõnnitee serva.
- Nüüd saate esiratastega serval edasi minna.
- Seejärel saate minna kõnnitee servale tagarastastega.



VEDU AUTOS

- Ratastooli veo hõlbustamiseks peaksite eemaldama sääre tugivöö.
- Voltige jalatoe alusplaadid kokku, keerake jalatoed ratastooli välisküljele ja eemaldage jalatoed.
- Eemaldage istmepadi.
- Seejärel tõmmake istmepaadid üles, millega voldite ratastooli kokku.



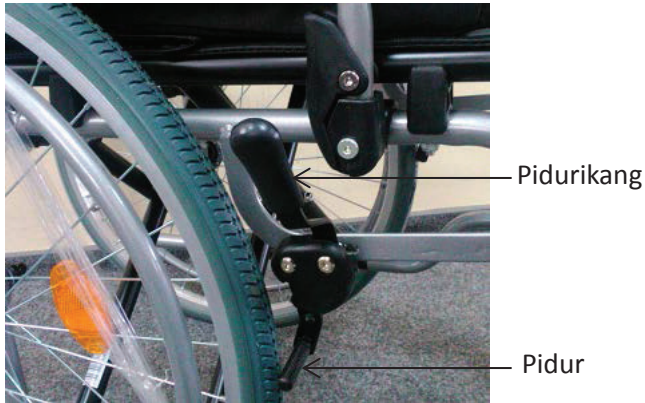
Joonis 14



Joonis 15

- Ratastool on varustatud tagarataste kiirvabastussüsteemiga.
- Tagarataste paigaldamiseks või eemaldamiseks vajutage tagarataste kiirvabastussüsteemi nupule (joonis 15) ning tõmmake või tõugake ratast.
- Ratastooli liigutamisel tuleb hoida kinni üksnes raami osadest. Ärge hoidke ratastooli kunagi käe- või jalatugedest.

REGULEERIMINE PIDURIMEHCHANISM



Joonis 16

- Joonisel 16 on kujutatud pidurimehhanism.
- Piduri aktiveerimiseks tõugake pidurikangi esiratta suunas, kuni pidur on tihedalt vastu tagaratast.
- Veenduge, et pidurikang ei lülituks ratastooli liigutamisel automaatselt välja.
- Piduri vabastamiseks tõmmake pidurikangi tagaratta suunas.



Joonis 17

- Joonisel 17 on kujutatud pidurimehhanism ülaltvaates.
- Pidurimehhanismi asendi muutmiseks lõdvendage seestpoolt nr 10 mutrivõtmega kaks kruvi.
- Liigutage kogu mehhanismi tagaratta suunas ja kinnitage kruvid.
- Piduri pealepanekul ei tohiks ratas pöörelda (kontrollige teostatud reguleerimise õigsust koormatud ratastooliga).

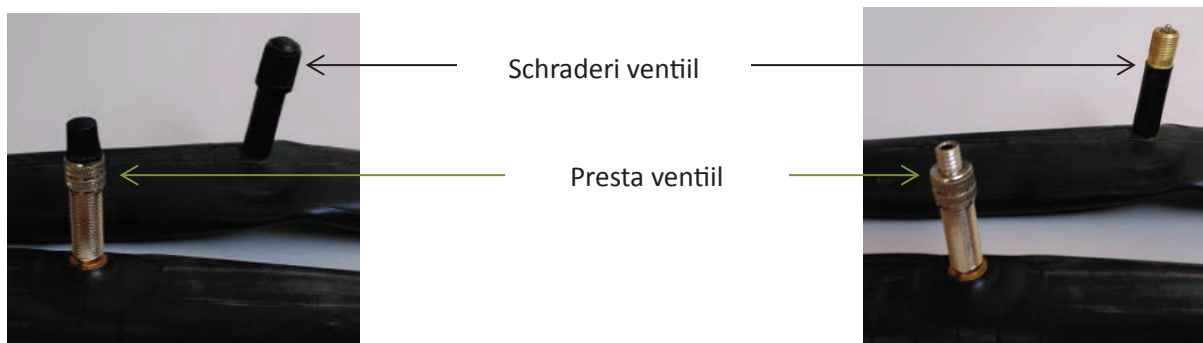
JALATUGI

- Jalatoe pikkus on reguleeritav.
- Jalatoe soovitud pikkuse seadmiseks võtke jalatoed esmalt maha.
- Jalatoe reguleerimiskruvi on alumises osas.
- Lõdvendage jalatoe reguleerimiskruvi nr 12 mutrivõtmega (joonis 18).
- Tõmmake raami jalatoel asuv jalatoe plaat üles või tõugake alla, vastavalt vajadusele.
- Pärast jalatoe õige pikkuse seadmist keerake reguleerimiskruvi kinni ja kinnitage jalatugi ratastoolile.



Joonis 18

REHVI PUMPAMINE (õhkrehvid)



Joonis 19

Joonis 20

- Tehke enne pumpamise alustamist kindlaks, mis tüüpi ventiiliga on tegemist. Ventiil võib olla üks kahest joonistel 19 ja 20 kujutatuid.
- Presta ventiilil on ka täiendav väike otsik, mis tuleb enne pumpamist lahti keerata.
- Pärast ventiili tüübi kindlakstegemist valmistage ette sellele ventiilile mõeldud pump.
- Enamik uusi pumpi on kasutatavad nii pumpamiseks läbi Presta kui Schraderi ventiili. Paljud pumbad on pööratavate otsakutega. Väiksem auk on mõeldud Presta ventiilile, suurem Schraderi ventiilile. Kui pump ei ole kasutatav Presta ventiiliga, peaksite soetama "Presta adapteri", mis on saadaval igas jalgrattapoes.
- Kui rehvil on Presta ventiil, siis tuleb keerata ventiililt maha otsik, väike kork, mille saab keerata lahti sõrmedega. Keeramisel peaks ots liikuma ülespoole. Seejärel loetakse ventiil "avatuks".
- Seejärel eemaldage plastkork ventiililt ja pange kõrvale, turvalisse kohta. Oluline on korki mitte kaotada, sest korgita ventiili võib siseneda mustust, mis toob kaasa raskusi pumpamisel ja õhu kiire kadumise rehvist.
- Pange pumba otsak ventiilile ja kontrollige üle, et see oleks korralikult kinni jäänud. Vajadusel litsuge otsak tihedamalt ventiilile, et õhk külgedelt välja ei pääseks.
- Kui pumbal on otsaku juures klambriga hoob, kinnitage see. Kui pumba otsak ja ventiil on keermestatud, keerake otsak ja ventiil kokku. Tulemusena juhatakse õhk otse sisekummi ja otsak ei saa ventiili küljest lahti tulla.
- Pumpamise alguses tuleks kontrollida rõhku rehvides. Rõhu kontrollimiseks vajutage sõrmedega rehvimustrile. Millimeetriline lohk tähendab seda, et kummis on piisavalt õhku. Vajaduse korral jätkake pumpamist.
- Pärast pumpamist eemaldage otsak ventiililt, surudes põialdega otstele. Seda on soovitatav teha piisavalt kiiresti, et liiga palju õhku kaduma ei läheks.
- Presta ventiilil keerake kinni eelnevalt lödvemaks lastud täiendav väike ülaosa.
- Keerake plastkork ventiilile.

REHVIRÕHK JA PIDURDUSJÕUD

- Rõhk tuleks valida kasutaja kaalu järgi; seejärel tuleks kontrollida hooldaja kaasabil parkimispidurite toimimist (ratastool, kasutaja näoga languse suunas, ei saa veereda 15% kaldega tasapinnal.)
- Pärast kõiki reguleerimistoiminguid kontrollige kindlasti üle kõik ühendused.

MÄRKUSED

- Järgige õiget rehvirõhku, kooskõlas tootja poolt rehvi külgedel esitatud teabega.
- Kasutage manomeetriga pumpa või tavalist rattapumpa.

IGAPÄEVANE KASUTUS JA HOOLDUS

- Puhastage tooli polstrit ja raami niiske riidelapiga, lisamata puhastusvahendeid ja muid sarnaseid kemikaale.
- Eemaldage ratastooli liikumatelt osadelt (kruvid, sulgurmehhanismid snj) korrapäraselt mustus.
- Toote toimimisenäitajate alalhoidmiseks hoidke kõik ratastooli koostisosad puhtad.
- Hoiustamine väga niiskes kohas (vannituba, pesuköök jne) või õues, ühenduses hügieeninõuetest mittekinnipidamisega, põhjustab funktsionaalsete ja esteetiliste näitajate kiire halvenemise.
- Ärge jätke ratastooli äärmuslike ilmastikutingimuste (vihm, lumi, intensiivne päikesevalgus) mõju alla, sest mõned ratastooli osad võivad muuta värvi.

Ärge kasutage ratastooli puhastamiseks:

- lahusteid,
- tualeti puhastusvahendeid,
- teravate harjastega harju ja kõvu esemeid,
- kloori sisaldavaid puhastusvahendeid,
- söövitavaid puhastusvahendeid.

Ärge puhastage ratastooli suruõhu või aurujugadega!

TEHNILINE ÜLEVAATUS

Ratastooli tuleks vaadata üle korrapäraselt, ülevaatus eel tuleks ratastool põhjalikult puhastada (mis tahes varjatud kahjustuste esiletoomiseks).

Sagedus	Kontrollimisobjekt	Märkused
Enne esimest kokkupanekut	Tehnilise seisundi ja kõigi pakendis olevate osade ülevaatus.	Kontrollige osi nähtavate mehaaniliste vigastuste suhtes.
Enne iga kasutamist	Rataste, pidurite kontrollimine.	Pidurid võivad kuluda, kontrollige pidurite seisundit enne iga ratastooli kasutamist. Peaksite vaatama üle ka rataste seisundi ning puhastama need tolmust ja liivast.
Iga kahe nädala järel	Kruvide ja mutrite nõuetekohase kinnituse kontrollimine.	Veenduge, et kõik kruvid ja ülaosa oleksid tihedalt kinni.
Iga kahe kuu järel	Puhtus ja üldine seisund.	Mehhaanilise vigastuse ilmnemisel võtke koheselt ühendust tootjaga.
Kord kuus	Rattateljed	Ratta telgede kaitseks tilgutage telje ja rummu vahele mõni tilk määrdeainet. Lisaks sellele kontrollige üle mõlema ratta korrasolek. Tõstke ratastooli selliselt, et kontrollitav ratas oleks aluspinna kohal, ratas peaks pöörlema vabalt, külglõtkuta teljel.
Kord kuus	Keermestatud ja keevisühenduste seisund, tagarataste kiirvabastussüsteem	Pöörake tähelepanu võimalikele raami pragudele – keermestatud, keevitatud kohtades, rataste kiirvabastussüsteemi juures.
Kord kuus	Rehvide seisund	Veenduge, et rehvi muster poleks kulunud ning et rehvidel poleks nähtavaid vigastusi.


Parandamine



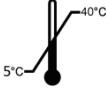

- Parandamise suhtes võtke ühendust tootjaga.

Klienditeenindus

- Kui teil on küsimusi või vajate abi, võtke ühendust tootjaga.

8. Tehnilised näitajad

Kasutaja lubatav kaal	100 kg 
Kasutusaeg:	5 aastat, alates tootmiskuupäevast
Ratastooli kõrgus	940 mm
Ratastooli laius	610 mm 670 mm (sõltuvalt mudelist)
Ratastooli pikkus	1100 mm
Istme laius	420 mm 450 mm (sõltuvalt mudelist)
Istme sügavus	450 mm
Seljatoe laius	420 mm 450 mm (sõltuvalt mudelist)
Seljatoe pikkus	410 mm
Kokkupandud ratastooli mõõdud	940 × 830 × 320 mm
Ratastooli kaal	19 kg +/- 5% 20 kg +/- 5% (sõltuvalt mudelist)

Ratastooli kaal ilma lisaosadeta	17 kg +/- 5% 18 kg +/- 5% (sõltuvalt mudelist)
Väikseim pöördelaius	112°
Materjal	Terasraam; polsterdusmaterjal: polüuretaan, polüetüleen; kummi
Kiirvabastussüsteemiga tagarataste läbimõõt	24", (läbimõõt 610 mm)
Esiratta suurus	läbimõõt 190 mm
Maksimaalne turvaline kallak	
Toote kasutuskeskkonna kirjeldus	
Hoiustus- ja kasutuskoha temperatuur	
Hoiustus- ja kasutuskoha suhteline õhuniiskus	30% kuni 70%
	Prinditud tootele
Reguleerimiseks vajalikud tööriistad	Mutrivõtmed nr 10, 12

9. Sümbolid



Vastavuskinnitus EL standarditega



Tootja



Tootmiskuupäev



Lugege kasutusjuhendit



Hoiatus



Kataloogi number



Seerianumber



Kaitsta niiskuse eest



Kaitsta otsese päikesevalguse eest



Kasutaja lubatud kehakaal



Kasutada sees- ja väljaspool hooneid



Maksimaalne turvaline kallak



Toode on nähtud ette transportimiseks autoga.



Toode ei ole kavandatud kasutamiseks istmena ratastooli transportimisel mootorsõidukiga.



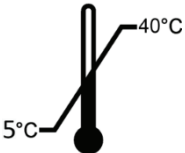
Toode on nähtud ette teisaldamiseks lennukiga.



Sõrmede muljumisoht.




Jalatoel seismine keelatud



Hoiustus- ja kasutuskoha temperatuur

10. Kontaktandmed

mdh sp. z o.o.
 22/24 ks. W. Tymienieckiego Street 90-349 Łódź, Poola
tel +48 42 674 83 84
fax +48 42 636 52 21
www.mdh.pl www.viteacare.com