



TÄISPUHUTAV MOOTORPAAT

CATRAN GLIDE

Manuaal



Sisu*Leht*

AVASÕNA.....	3
KIRJELDUS.....	3
KÄITLEMINE.....	3
MOOTOR.....	4
JUHTIMINE.....	4
HOOLDUS.....	5
ERIJUHUD.....	5
GARANTII.....	6
TEHNILISED ANDMED.....	7



AVASÕNA

Käesolev manuaal* sisaldab täispuhutava paadi CATRAN GLIDE kirjelduse ja esmased juhised selle turvaliseks ja edukaks kasutamiseks. Hoolikas manuaaliga tutvumine võimaldab paadiga sujuvalt kohaneda ja annab olulise teabe opereerimiseks veel, kuid ei asenda asjakohast paadijuhtimise õpet ja oskust detailseteks hooldustöödeks. Vajadusel saab alati nõu ja abi paadi-ehitajalt, diilerilt või kohalikult meresportklubilt.

KIRJELDUS

CATRAN GLIDE on uudne lahtine täispuhutava tuubkeregaga mootorpaat (inflatable boat). Elastse parda ja hea ujuvusega paat on merekindel ja pea uppumatu mobiilne veesõiduk, kohandatud kasutamiseks mitmekesistes oludes ja eesmärkidel. Paadi põhi ja pardana paati ääristav täispuhutav tuubujuk on valmistatud kvaliteetsest testitud PVC moduleeringus kangaskile HYPALON® komposiitmaterjalist, mis on vastupidav mehhaanilisele koormusele, hõõrdumisele, rebenemisele, vedelike, õlide ning UV-kiirguse ja ekstreemtemperatuuride toimele ning on õhku- ja vettpidav. Tuubi konstruktsioon liigendab ujuki separaatseiks eraldi täiteventiilidega varustatud õhukambriteks. Kambreid on kaks. Paadi koormussõlmed on dubleeritud sise- ja välistugevdustega ja parras on kaitstud spetsiaalse venderprofiiliga. Ujukile kinnituvad püsivalt telgtullid ja hoidepesad aerudele, toed pinkistmele ja käsireeling. Pukser- ja kinnitusotste paigalamiseks on võõris spetsiaalne D-aas. Kokpit on varustatud veekindlast merevineerist respõrandasüsteemiga. Teisaldatav ahterpeegel on koht normaaljalaga välismootorile. CATRAN GLIDE paatide konstruktsioon ja ehitus järgib standardi ISO 6185 -1 - 3, tüüp II (mootorivõimsusega kuni 4,5 kW), ning EL väikelaevade direktiivi 94/25 EÜ nõudeid ja paadid kuuluvad D kategooriasse**.

KÄITLEMINE

Ava paat pakendist ja laota tasasele siledale pinnale veendumaks seadme kompleksuses ja korrasolekus. Alati kontrolli eraldi ventiilide seisundit. Ujuki kambri õhuga täitmiseks sobib hästi jalg- või kolbpump koos ventiili adapteriga. Paigalda ventiil suletud asendisse pehme sõrmesurvega ventiili südamikule ja pööra seda ning eemalda sõrm nii, et südamik tõuseb ülaasendisse. Täida kõik ujuki kambrid õhuga. Kontrolli õhurõhku kambrites manomeetri-ga. Kata kõik ventiilid kaitsekorkidega.

Töörõhk igas kambris on maksimaalselt 0,20 bar (0,020 MPa)!

Ümbritseva temperatuuri tõus, näiteks otsene päikesekiirgus, võib õhukambrites rõhku järsult suurendada. Vältimaks võimalikke kahjustusi on otstarbekas peale paadi veest tõstmist rõhku igas kambris veidi vähendada. Paigalda põhjasüsteem, kinnita paika aerud ja iste. Sõlmi vööriaasa pukserots. Vette tõstes väldi teravaid rannakive või kruusa. Veeskamisel tõsteseadega on paadis viibimine keelatud. Paati raskete esemete heitmist või kailt paati hüppamist tuleb vältida. Paati ei tohi ülekoormata, ebaoluline sobib jätta kaldale.

Suurim inimeste arv pardal ja kogukoormus on näidatud ehitaja plaadil ja manuaali tehniliste andmete tabelis.

MOOTOR

CATRAN GLIDE paatidel on kasutatavad manuaaljuhtimisega normaalse jalapikkusega käsikäivitusega välismootorid.

Valitud mootor peab sobima ehitaja poolt lubatud võimsuse parameetritega, kandma CE märgistust ja vastama EL direktiivi 94/25EÜ, muudetud direktiiviga 2003/44EÜ nõuetele.

Päramootori paigutuse, kinnituse ja käitlemise juhised on kirjeldatud mootori manuaalis. Paadi transportimiseks treileri- või autoraamil eemaldatakse mootor peegilt.

JUHTIMINE

CATRAN GLIDE paati võib juhtida omamata väikelaevajuhi kvalifikatsiooni. Paadikipril peab aga olema varutud piisavalt merekogemust iga-ilmalaamisteks ja veeliikluse reeglite täitmiseks. Kui paat on kiprile esmane on otstarbekas kasutada kogenud juhendaja abi.

Enne sõitu soovitame veenduda ilmaprognoosi ja -olude sobivuses ning kohalike tingimuste erisuses. Riietuda vastavalt ilmale ja valida jalga sobivad jalatsid. Teadaolevalt lahtine mootorpaat ei paku veel olles tuulevarju ja olme paadis võib osutada üpris märjaks. Sestap on oluline selgitada paadikaaslastele pardakombeid ja käitumisnorme ning võimalikke riske merel.

Vääramatu nõue on kanda lahtises paadis töökorras päästevesti.

Merevarustus ja inimesed tuleb paigaldada paadi raskuskeskme suhtes tasakaalu ja võimalikult madalale, säilitamaks paadi püstivusparameetreid. Sõidul istutakse paadis pingil, kokpiti põrandal või kerge ilmaga ka pardaujukil, hoides kinni köisreelingust. Paadi vööris ujukil ei istuta.

Paati roolitakse sujuvalt ja kiirus valitakse oludele sobiv. Järsud pöörded

võivad põhjustada ohtlikke kaldeid ja juhitavuse minetamise.

Paat hoitakse veest tühi.

Randumisel vähendatakse kiirust ja hoidutakse teravaist rannakividest ja kruusast.

Lahkudes soritakse paika kaldakinnitused, korjatakse kaasa lahtised esemed ja lukustatakse paat ja mootor.

Merekeskond hoitakse puhas.

Alkoholi või uimastite mõju all paati ei kasutata.

Vastutus lasub paadijuhil ja on jagamatu.

HOOLDUS

Paadi hooldus peab olema regulaarne.

Paat tuleb hoida seest ja ka väljast puhas. Määrduvad ja vesikasvudes paadipõhi piirab kiirust ja suurendab kütusekulu.

Puhastamisel - pesemisel kasutatakse magedat vett ja vajadusel tavalisi abrasiivaineist vabu pesuvahendeid. Atsetooni, nitrolahusteid ja metallesemeid puhastamiseks ei tohi tarvitada.

Vältimaks vigastusi käsitletakse paati hoolikalt veeskamisel ja veest tõstmisel ning igapäevapraktikas. Ankrus- ja kaikkinnitused sõlmitakse usaldatavalt ja püsivaina. Kriimud, praod ja mõrad plastkangal lühendavad paadi iga ja need parandatakse esmavõimalusel. Pisivigastused lapitakse liimplapiga.

Suuremate vigastuste kõrvaldamiseks sobib pöörduda paadiehitaja või diileri poole.

Kaldahoiul paadikere toestuspinnad valitakse olulisi deformatsioone vältivalt. Täispuhutud paat tuleb maismaaveoks kinnitada hoolikalt treileri või veoki külge. Kinnitused ei tohi paati hõõruda, venida teel lõdvaks või ise avaneda. Mootor ja lahtised esemed jäetakse paadist välja. Transportimiseks võib paadi õhukambriid tühendada, põrandasüsteem emaldada, paat kokku voltida ja kandekotti mahutada.

Pukseerimisel vees paadi normaalkiirust ei ületata.

Talvehoiuks sobib elling või paadikuuri. Vähendatakse rõhku õhukambrites.

ERIJUHUD

Paadis suitsetamist ja lahtise tule kasutamist soovitame keelustada, eriti kütuse tankimisel.

Bensiinilhaju levi viitab kütusetrassi või ventiilide vigastusele ja nõuab kohest põhjuse kõrvaldamist.

Kergeltsüttivaid materjale tuled hoida eraldi boksis.

Lokaalse tulekahju tekkel tuleb viivitamata kasutada tulekustutit ja suunata paat vastutuulekursile.

Kontrollimatu kahjutule korral jäetakse paat ja ujutakse ohutule kaugusele. Kasutatakse hädasignaale.

Satub paadi lähedal vees olema ujujaid ja ka enne veesuusataja pardataha sukeldumist lülitatakse mootor välja ja ei jäeta tööle samas ka tühikäigul.

“Mees üle parda!” juhul tegutsetakse kindlalt ja kiirelt. Määratakse üks paadisolijaist jälgima vettekukkunut. Pööratakse paat laugja kaarega ja läheneatakse vettekukkunule, jättes ta alltuule, vähema lainega pardasse ja tõmmatakse kannatanu paati.

Ülepardakukkunu päästmise võtteid harjtatakse regulaarselt.

GARANTII

1. Paadile kehtib materjalidest ja ehitusest põhjustatud vigade osas ühe aasta pikkune garantii alates müügipäevast.
2. Garantii sisaldab materjalidest või valmistusest tingitud vigade tasuta paardamise või komponentide vahetamise, mis on tunnistatud defektseteks ehitaja või tema esindaja poolt.
3. Lähetuskulutusi ja võimalikke vigastusi transportimise ajal ei korvata.
4. Garantii ei laiene:
 - vigastustele, mis on tekkinud ehitajast sõltumata, nagu loomulikust kulumisest, vales hooldusest jne;
 - paadile, millel on omaniku poolt tehtud ehituslikke muudatusi või on renditud kolmandaile isikuile;
 - paadile, mida on kasutatud selleks mitte ettenähtud otstarbel või tingimustes;
 - avariide tõttu tekkinud kahjustustele;
 - paadile, mille ehitaja plaat või identifitseerimistunnus on eemaldatud;
 - paadile, millel on vahetunud omanik;
 - paadile, mis ei ole tasutud müügilepingu ulatuses;
 - remonttöödele, mis on teostatud garantiiväliselt.

TEHNILISED ANDMED

CATRAN GLIDE IBP MUDEL	235	285	300
<i>PIKKUS, M</i>	<i>2,35</i>	<i>2,65</i>	<i>2,85</i>
<i>LAIUS, M</i>	<i>1,28</i>	<i>1,36</i>	<i>1,36</i>
<i>PAADI MASS, KG</i>	<i>26,5</i>	<i>29</i>	<i>32</i>
<i>TUUBI DIAM., MM</i>	<i>380</i>	<i>380</i>	<i>380</i>
<i>ÕHUKAMBREID, TK</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>2</i>
<i>MOOTORI MAX VÕIMSUS, KW/HJ</i>	<i>2,6/3,5</i>	<i>2,6/3,5</i>	<i>2,6/3,5</i>
<i>MOOTORI MAX MASS, KG</i>	<i>25</i>	<i>25</i>	<i>25</i>
<i>INIMESTE MAX ARV, TK</i>	<i>1,5</i>	<i>2</i>	<i>2,5</i>
<i>MAX KOORMUS, KG</i>	<i>200</i>	<i>215</i>	<i>220</i>
<i>DISAINKATEGOORIA</i>	<i>D</i>	<i>D</i>	<i>D</i>

* Manuaal on osa paadi dokumentatsioonist ja kuulub säilitamisele ja ka edastatakse paadi müügi korral uuele omanikule.

** Kategoorias D – "kaitstud veed"- on paadid konstrueeritud kasutamiseks kaitstud sisevetel ja rannikuvetel ilusa ilmaga tingimustes, kus laine keskmine märgiline kõrgus ei ületa 0,3 meetrit (juhulike lainetega 0,5 m) ja tuule tugevus Beauforti 4 palli.



AS MV Kaubad

Mäealuse 12, 12618 Tallinn

Tel: 6267400

info@mvkaubad.ee