

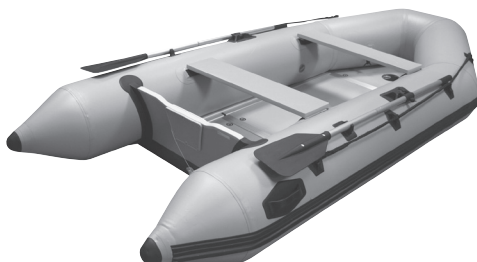


TÄISPUHUTAV MOOTORPAAT

CATRAN ENDURO

CATRAN MARINE

Manuaal



Sisu*Leht*

AVASÕNA.....	3
KIRJELDUS.....	3
KÄITLEMINE.....	3
MOOTOR	4
JUHTIMINE	4
HOOLDUS.....	5
ERIJUHUD	5
GARANTII	6
TEHNILISED ANDMED.....	7



AVASÕNA

Käesolev manuaal* sisaldab täispuhutava paadi CATRAN ENDURO/MARINE kirjelduse ja esmased juhised selle turvaliseks ja edukaks kasutamiseks. Hoolikas manuaaliga tutvumine võimaldab paadiga sujuvalt kohaneda ja annab olulise teabe opereerimiseks veel, kuid ei asenda asjakohast paadijuhtimise õpet ja oskust detailseteks hooldustöödeks. Vajadusel saab alati nõu ja abi paadiehitajalt, diilerilt või kohalikult meresportklubilt.

KIRJELDUS

CATRAN ENDURO/MARINE on uudne lahtine täispuhutava tuubkeregaga mootorpaat (inflatable boat). Elastse parda ja hea ujuvusega paat on merekindel ja pea uppumatu mobiilne veesõiduk, kohandatud kasutamiseks mitmekesis-tes oludes ja eesmärkidel. Paadi põhi ja pardana paati ääristav täispuhutav tuubujuk on valmistatud kvaliteetsest testitud PVC moduleeringus kangaskile HYPALON® komposiitmaterjalist, mis on vastupidav mehhaanilisele koormu- sele, hõõrdumisele, rebenemisele, vedelike, õlide ning UV- kiirguse ja ekst- reemtemperatuuride toimele ning on õhku- ja vettpidav. Tuubi konstruktsioon liigendab ujuki separaatseiks eraldi täiteventiilidega varustatud õhukamb- riteks. Kambreid on kolm, neljas moodustub täispuhutavast silinderkiilust. Paadi koormussõlmed on dubleeritud sise- ja välistugevdustega ja parras on kaitstud spetsiaalse venderprofiiliga. Ujukile kinnituvad püsivalt telgtullid ja hoidepesad aerudele, toed pinkistmele, käsireeling ja käepidemed paa- di kandmiseks. Pukser- ja kinnitusotste paigalamiseks on võõris spetsiaalne D-aas. Kokpit on varustatud veekindlast merevineerist või alumiiniumist põ- randasüsteemiga. Tugevdusega ahterpeegelil on koht normaaljalaga välis- mootorile.

Paat on ergas planeerima, hästi juhitud ja kindel pööretes. Kergus heas kom- binatsioonis hüdrodünaamilise võimekusega avaldub ka madalas kütuseku- lus.

CATRAN ENDURO/MARINE paatide konstruktsioon ja ehitus järgib standar- di ISO 6185 -1 - 3, tüüp II (mootorivõimsusega kuni 4,5 kW), tüüp V (4,5 kuni 15 kW) ja tüüp VII (15 kW ja enam) ning EL väikelaevade direktiivi 94/25 EÜ nõudeid ja paadid kuuluvad vastavalt mudelile D ja C kategooriasse**.

KÄITLEMINE

Ava paat pakendist ja laota tasasele siledale pinnale veendumaks seadme kompleksuses ja korrasolekus. Alati kontrolli eraldi ventiilide seisundit. Ujuki kambri õhuga täitmiseks sobib hästi jalg- või kolbpump koos ventiili adapteri- ga. Paigalda ventiil suletud asendisse pehme sõrmesurvega ventiili südami-

kule ja pööra seda ning eemalda sõrm nii, et südamik tõuseb ülaasendisse. Täida kõik ujuki kambrid õhuga. Kontrolli õhurõhku kambrites manomeetriga. Kata kõik ventiilid kaitsekorkidega.

Töörõhk igas kambris on maksimaalselt 0,25 bar (0,025 MPa)!

Ümbritseva temperatuuri tõus, näiteks otsene päikesekiirgus, võib õhukambrites rõhku järsult suurendada. Vältimaks võimalikke kahjustusi on otstarbekas peale paadi veest tõstmist rõhku igas kambris veidi vähendada.

Paigalda pörandasüsteem ja täida õhuga kiiluujuuk. Sulge dreanažikork. Kinnita paika aerud ja iste. Sõlmi võõriaasa pukserots. Vette tõstes väldi teravaid rannakive või kruusa. Veeskamisel tõsteseadega on paadis viibimine keelatud. Paati raskete esemete heitmist või kailt paati hüppamist tuleb vältida. Paati ei tohi ülekoormata, ebaoluline sobib jätta kaldale.

Suurim inimeste arv pardal ja kogukoormus on näidatud ehitaja plaadil ja manuaali tehniliste andmete tabelis.

MOOTOR

CATRAN ENDURO/MARINE paatidel on kasutatavad manuaaljuhtimisega normaalse

jalapikkusega käsikäivitusega välismootorid.

Valitud mootor peab sobima ehitaja poolt lubatud võimsuse parameetritega, kandma CE märgistust ja vastama EL direktiivi 94/25EÜ, muudetud direktiiviga 2003/44EÜ nõuetele.

Päramootori paigutuse, kinnituse ja käitlemise juhised on kirjeldatud mootori manuaalis. Paadi transportimiseks treileri- või autoraamil eemaldatakse mootor peeglit.

JUHTIMINE

CATRAN ENDURO/MARINE paati võib juhtida omamata väikelaevajuhi kvalifikatsiooni.

Paadikipril peab aga olema varutud piisavalt merekogemust iga-ilma seilamiseks ja veeliikluse reeglite täitmiseks. Kui paat on kiprole esmane on otstarbekas kasutada kogunud juhendaja abi.

Enne sõitu soovitame veenduda ilmaprognoosi ja -olude sobivuses ning kohalike tingimuste erisuses. Riietuda vastavalt ilmale ja valida jalga sobivad jalatsid. Teadaolevalt lahtine kiire mootorpaat ei paku merel tuulevarju ja olme paadis võib osutada üpris märjaks. Sestap on oluline selgitada paadikaaslastele pardakombeid ja käitumisnorme ning võimalikke riske merel.

Vääramatu nõue on kanda lahtises paadis töökorras päästevesti.

Merevarustus ja inimesed tuleb paigaldada paadi raskuskeskme suhtes tasakaalu ja võimalikult madalale, säilitamiseks paadi püstivusparameetreid. Sõidul

istutakse paadis pingil, kokpiti põrandal või kerge ilmaga ka pardaujukil, hoides kinni köisreelingust. Paadi vööris ujukil ei istuta.

Paati roolitakse sujuvalt ja kiirus valitakse oludele sobiv. Järsud pöörded võivad põhjustada ohtlikke kaldeid ja juhitavuse minetamise.

Paat hoitakse veest tühi.

Randumisel vähendatakse kiirust ja hoidutakse teravaist rannakividest ja kruusast.

Lahkudes soritakse paika kaldakinnitused, korjatakse kaasa lahtised esemed ja lukustatakse paat ja mootor.

Merekeskond hoitakse puhas.

Alkoholi või uimastite mõju all paati ei kasutata.

Vastutus lasub paadijuhil ja on jagamatu.

HOOLDUS

Paadi hooldus peab olema regulaarne.

Paat tuleb hoida seest ja ka väljast puhas. Määrduvad ja vesikasvudes paadipõhi piirab kiirust ja suurendab kütusekulu.

Puhastamisel - pesemisel kasutatakse magedat vett ja vajadusel tavalisi abrasiivaineid vabu pesuvahendeid. Atsetooni, nitrolahusteid ja metallesemeid puhastamiseks ei tohi tarvitada.

Vältimaks vigastusi käsitletakse paati hoolikalt veeskamisel ja veest tõstmisel ning igapäevapraktikas. Ankru- ja kaikinnitused sõlmitakse usaldatavalt ja püsivaina. Kriimud, praod ja mõrad plastkangal lühendavad paadi iga ja need parandatakse esmavõimalusel. Pisivigastused lapitakse liimlapiga.

Suuremate vigastuste kõrvaldamiseks sobib pöörduda paadiehitaja või diileri poole.

Kaldahoiul paadikere toestuspinnad valitakse olulisi deformatsioone vältivalt. Vee eemaldamiseks avatakse drenaaž.

Täispuhutud paat tuleb maismaaveoks kinnitada hoolikalt treileri või veoki külge. Kinnitused ei tohi paati hõõruda, venida teel lõdvaks või ise avaneda.

Mootor ja lahtised esemed jäetakse paadist välja. Transportimiseks võib paadi õhukambriid tühjendada, põrandasüsteem emaldada, paat kokku voltida ja kandekotti mahutada.

Pukseerimisel vees paadi normaalkiirust ei ületata.

Talvehoiuks sobib elling või paadikuuri. Vähendatakse rõhku õhukambrites.

ERIJUHUD

Paadis suitsetamist ja lahtise tule kasutamist soovitame keelustada, eriti kütuse tankimisel.

Bensiinilhaju levi viitab kütusetrassi või ventiilide vigastusele ja nõuab kohest

põhjuse kõrvaldamist.

Kergeltsüttivaid materjale tuleid hoida eraldi boksis.

Lokaalse tulekahju tekkel tuleb viivitamata kasutada tulekustutit ja suunata paat vastutuulekursile.

Kontrollimatu kahjutule korral jäetakse paat ja ujutakse ohutule kaugusele. Kasutatakse hädasignaale.

Paat on opereeritav ka tuubujuki ühe õhukambri rikkumisel.

Satub paadi lähedal vees olema ujujaid ja ka enne veesuusataja pardataha sukeldumist lülitatakse mootor välja ja ei jäeta tööle samas ka tühikäigul.

“Mees üle parda!” juhul tegutsetakse kindlalt ja kiirelt. Määratakse üks paadisoolijaist jälgima vettekukkunut. Pööratakse paat laugja kaarega ja lähenetakse vettekukkunule, jättes ta alltuule, vähema lainega pardasse ja tõmmatakse kannatanu paati.

Ülepardakukkunu päästmise võtteid harjatakse regulaarselt.

GARANTII

1. Paadile kehtib materjalidest ja ehitusest põhjustatud vigade osas ühe aasta pikkune garantii alates müügipäevast.
2. Garantii sisaldab materjalidest või valmistusest tingitud vigade tasuta paardamise või komponentide vahetamise, mis on tunnistatud defektseteks ehitaja või tema esindaja poolt.
3. Lähetuskulutusi ja võimalikke vigastusi transportimise ajal ei korvata.
4. Garantii ei laiene:
 - vigastustele, mis on tekkinud ehitajast sõltumata, nagu loomulikust kulumisest, valest hooldusest jne;
 - paadile, millel on omaniku poolt tehtud ehituslikke muudatusi või on renditud kolmandaile isikuile;
 - paadile, mida on kasutatud selleks mitte ettenähtud otstarbel või tingimustes;
 - avariide tõttu tekkinud kahjustustele;
 - paadile, mille ehitaja plaat või identifitseerimistunnus on eemaldatud;
 - paadile, millel on vahetunud omanik;
 - paadile, mis ei ole tasutud müügilepingu ulatuses;
 - remonttöödele, mis on teostatud garantiiväliselt.



TEHNILISED ANDMED

CATRAN ENDUROMARINE MUDEL	270	290	320	360	380	420	450
PIKKUS, M	2,7	2,9	3,2	3,6	3,8	4,2	4,5
LAIUS, M	1,52	1,52	1,52	1,68	1,7	1,9	1,9
PAADI MASS, KG	48	52	55	76	78	88	93
TUUBI DIAM., MM	420	420	420	450	450	500	500
ÕHUKAMBREID, TK	3+1	3+1	3+1	3+1	3+1	3+1	3+1
MOOTORI MAX VÕIMSUS, KW/HJ	7,5/10	7,5/10	11,2/15	14,9/20	14,9/20	22/30	22/30
MOOTORI MAX MASS, KG	50	50	51	51	51	51	51
INIMESTE MAX ARV, TK	3,5	4	4,5	5,5	6	7	7
MAX KOORMUS, KG	484	510	566	689	727	1087	1087
DISAINKATEGOORIA	D	D	C	C	C	C	C

* Manuaal on osa paadi dokumentatsioonist ja kuulub säilitamisele ja ka edastatakse paadi müügi korral uuele omanikule.

** Kategoorias D – "kaitstud veed"- on paadid konstrueeritud kasutamiseks kaitstud sisevetel ja rannikuvetel ilusa ilmaga tingimustes, kus laine keskmine märgiline kõrgus ei ületa 0,3 meetrit (juhuslike lainetega 0,5 m) ja tuule tugevus Beauforti 4 palli.

Kategoorias C – "rannikumeri" – on paadid konstrueeritud kasutamiseks kaitsmata sisevetel, suudmeil ja rannikumerel mõõduka ilmaga, kus laine keskmine märgiline kõrgus ei ületa 2 meetrit ja tuule tugevus Beauforti 6 palli.



AS MV Kaubad

Mäealuse 12, 12618 Tallinn

Tel: 6267400

info@mvkaubad.ee