

Rascal Frontier ja Pioneer Scootrid

Kasutusjuhend ja hoolduspäevik



Rascal Frontier



Rascal Pioneer

RASCAL
MOBILITY

Electric Mobility Euro Limited, Canal Way, Ilminster, Somerset TA19 9DL

Telefoninumber: 01460 258100 www.electricmobility.co.uk

CE

4. väljaanne 4: 10/2014



Rascal Frontier



Rascal Pioneer

Electric Mobility Euro Ltd on kavandanud need võimsad ja vastupidavad, sõiduteel kasutatavad scootrid (elektrilised ratastoolid) sõitja mugavuse tagamiseks välitingimustes kasutamisel. Kui sõidukeid hooldatakse ja kasutatakse kooskõlas käesolevas juhendis esitatud juhistega, peaksid sõidukid kestma aastaid ning tagama kasutajale vabaduse ja sõltumatuse.

Lugege käesolev juhend enne scootri kasutamahakkamist tähelepanelikult läbi. Kui teil on juhendis esitatud hoiatuste või juhiste suhtes mingeid kahtlusi, küsige selgitust oma edasimüüjalt.

Kui arvate, et teie scooter võib olla kahjustatud, ärge kasutage seda sõitmiseks, vaid võtke nõu saamiseks ühendust oma edasimüüjaga.

Soovitame teil hoida käesolev juhend turvalises kohas. Juhend sisaldab olulist teavet scootri töötamise kohta ja andmeid tehnohoolduse kohta. Kui iganes tunnete, et ei pruugi olla võimeline sõiduvahendit turvaliselt juhtima, ärge sõitke, vaid pidage lahenduse leidmiseks nõu oma edasimüüjaga.

Märkus

Kõik Electric Mobility sõidukid müüakse volitatud edasimüüjate kaudu. Kandke hoolt selle eest, et teie edasimüüja näitaks teile kõiki toote eriomadusi enne selle kättetoimetamist või siis, kui see on kohale toimetatud.



Hoiatus!

Käesolev juhend sisaldab olulisi ohutuslaseid teateid ja hoiatusi. Leidke aega nende läbilugemiseks ja neist aru saamiseks. Nende eiramine võib seda ohtu teid või teisi.

Sisukord

Edasimüüja andmed	4
Detailid ja asendiplaan	4
Ohutusalane teave	5
Sõiduki sihtotstarve	5
Ohutusalane teave	6
Juhtimisseadmed	8
Vabakäigusiduri mehhanism	9
Pidurid	10
Käetoet reguleerimine	10
Pöördiste	11
Istme seljatoet nurga reguleerimine	11
Istme asendi reguleerimine	11
Roolipinni nurga reguleerimine	12
Sõiduki juhtimine	12
Sõiduki juhtimine: ohud	13
Scootri transportimine	14
Scootri kokkupanek pärast transportimist	15
Aku laadimine	16
Lisateave	19
Hooldamine ja tehnohooldus	19
Rikkeotsingu juhend	20
Rascal Frontieri diagnostilised funktsioonid	20
Rascal Pioneerid diagnostilised funktsioonid	21
Kasutaja poolt sooritatavad hooldustoimingud	22
Ohutusalane lisateave	22
Korduma kippuvad küsimused	23
Mehhaaniku kontroll-loend	24
Garantiid	25
Tehniline teave EMI kohta	26
Scooter Rascal Frontier: tehnilised andmed	27
Scooter Rascal Pioneer. tehnilised andmed	28
Brošüüri tellimine	29
Edasimüüja andmed: Garantiikaart	29
Teeninduspäevik	31

Edasimüüja andmed

See on teie teeninduse ja
tugiteenuste kontaktnumber

Edasimüüja tempel

Telefoninumber:

Meiliaadress:

Toote mudeli number

Seerianumber

Ostukuupäev

Omanik

Toote andmeid vaadake istme all olevale istmejalale kinnitatud seerianumbri plaadilt.

Valmistaja

**ELECTRIC
MOBILITY**

Electric Mobility Euro Limited
Canal Way, Ilminster, Somerset TA19 9DL
Ettevõtte registreerimisnumber Inglismaal: 2419231

Detailid ja asendiplaan

Fotol on kujutatud scooter Rascal Pioneer. Rascal Frontieri konstruktsioon on väga sarnane. Üksikasjade kohta vaadake Tehniliste andmete lehte.



Ohutuslane teave



Lugege enne sõiduki juhtima või kasutama hakkamist käesolev juhend tähelepanelikult läbi. Käesolev käsiraamat käib kõigi Rascal Frontier ja Pioneer scooterite kohta.

Kui iganes olete käesoleva juhendi sisu suhtes kahevahel, helistage probleemi lahendamiseks oma edasimüüjale. Palun lugege käesolevat juhend läbi ja tagage scooteri korrapärane hooldus.



Käesolev juhend sisaldab olulisi ohutuslaseid märkusi ja teateid. Need on märgiga (vasakul) selgesti tähistatud.

Veenduge, et te saate aru kõigist neist märkustest. Mistahes kahtluse korral võtke ühendust oma edasimüüjaga.



Raamatu tingmärk: see sümbol esineb tootel. Lugege enne scooteri kokkupanekut või kasutamist käesolevat juhendit.



Näpistuspunkti sümbol: kus iganes te seda märki näete, läheduses on pigistus- või muljumiskohast lähtuv traumaohu.



Kasuliku näpunäite sümbol: see märk osutab nõuandele scooteri kõige tulemuslikuma kasutamise kohta.

© 2014 Electric Mobility Euro Ltd. ei võta endale mingit vastutust käesolevas väljaandes sisalduva mistahes teabe kasutamise suhtes. Kuna käesoleva väljaande ettevalmistamisel on rakendatud kõiki ettevaatusabinõusid, siis ei võta Electric Mobility Euro Ltd endale mingit vastutust trükivigade või tekstikärbete eest ega võta endale mingit vastutust kahju eest, mis tuleneb käesolevas väljaandes sisalduva teabe kasutamisest. Käesolevat väljaannet ja ka selles kirjeldatud ekspluatatsiooni üksikasju võidakse muuta ette teatamata.

Sõiduki sihtotstarve

Rascal Frontier ja Rascal Pioneer scooterid on kavandatud kasutamiseks puudega täiskasvanutele (kuni maksimaalse soovitatava kaaluni), kes vajavad vastupidavat ja mugavat scooterit, mis sobiks täiuslikult kaupluste külastamiseks ja muudeks käikudeks. Mõlemad scooteri mudelid on võimelised arendama kiirust kuni 12,9 km/h; kergema konstruktsiooniga Frontieri eripäraks on keskmine tegevuskaugus ja optimaalne pöörderaadius; Pioneer on keskmisest kuni pika tegevuskaugusega, täiustatud kandevõimega sõiduk. Pimedal ajal sõitmiseks on mõlemad sõidukid varustatud tuledega. Kõnniteel või muul teevälisel alal sõites võib neid scooterid kasutada üksnes seadusega lubatud maksimumkiiruse piires, milleks Ühendkuningriigis on 6,44 km/h. Nimetatud piirmäärast kinnipidamise tagamiseks kasutage poole kiiruse lüliti.

Scootrid on nähtud ette kasutamiseks kõnniteel, sõiduteel ja muul siledal kõval pinnal. Mõlemad mudelid suudavad ületada takistusi kuni käesoleva juhendi Tehniliste andmete osas näidatud maksimumkõrguseni ning, tähelepanelikult ja hoolikalt juhtides, suudavad saada hakkama mõõdukalt raskel pinnareljeefil, kuid kõnniteel sõites tuleks vältida kõrgeid kõnnitee servi.

Kui kasutaja ei ole võimeline juhtima scooterit turvaliselt võib ta seada ohtu ennast ja teisi. Edasimüüjad annavad nõu sobivaima sõiduki kohta Electric Mobility tootevalikust, kuid kasutaja on see, kes peab tagama, et ta evib sõiduki juhtimiseks vajalikku käteosavust, vastuvõetavat nägemis- ja kuulmisvõimet – et märgata õigeaegselt ohtu – ning on võimeline juhtima scooterit eeldatavates tingimustes igal ajal ohutult. Kõhkluste korral soovime teil pidada nõu perearstiga või lähima edasimüüjaga, et küsida nõu teie konkreetsele seisundile sobivaima scooteri kohta. Kasutajad peaksid samuti korrapäraselt hindama oma võimet sõiduki turvaliseks kasutamiseks.

Rascal Pioneeril on ebatasaste pindadega toimetuleku võimaldamiseks rattad, roopalistest või pehmetest, libedatest, rohtukasvanud aladest tuleks aga alati hoiduda.



Ohutusalaane teave

Üldised hoiatused

- Hoiatus !** Scootri kasutamine võib seada ohtu juhi ja/või kõrvaliste isikute elu. Iga juht peaks alati olema täielikult võimeline kasutama seda sõidukit turvaliselt.
- Hoiatus !** Pikaajaline istuvas asendis olek võib suurendada trombooside või lamatiste tekke ohtu. Sellise seisundi tekkele vastuvõtlikel kasutajatel on soovitatav pidada nõu arstiga.
- Hoiatus !** Frontier ja Pioneer scootrid on kavandatud ja katsetatud kasutamiseks juhtidele, kelle kaal ei ületa Tehniliste andmete lõigus toodud kaalu. Nimetatud kehakaalu ei tohiks kunagi ületada.
- Hoiatus !** Ärge ületage tehnilises kirjelduses toodud näite; ärge viige scootri ehitusse sisse muudatusi ega kasutage seda muul viisil kui ratastoolina.
- Hoiatus !** Scootriga ei tohiks kunagi vedada reisijaid, sealhulgas lapsi.
- Hoiatus !** Scootri juhtimisele võivad avaldada mõju elektromagnethäired:
- Ärge kasutage seadmeid, nagu üldsagedusala raadio või mobiiltelefon, kui sõiduk on sisse lülitatud.
 - Vältige raadiosaatja mastide, nagu tele- ja raadiojaamad, lähedusse sattumist.
- Kui iganes teie sõiduvahend hakkab iseenesest töötama, lülitage see välja ja andke sellest teada oma edasimüüjale.
- Hoiatus !** Iga elektrilise ratastooli kasutamine võib avaldada mõju tundlikele elektroonilistele vooluringidele, nagu kaupluste alarmsüsteemid või automaatsed ukSED.

Sõitmine

Lugege enne sõitmahakkamist läbi käesolevas kasutamisjuhendis, lõigus "Sõiduki juhtimine" kirjutatu

- Hoiatus ! Ümbritsev töötemperatuuri vahemik.** Ärge kasutage scootrit temperatuuril, mis jääb väljapoole käesoleva juhendi tehniliste andmete osas avaldatud vahemikku. Sõitmine väga palavates või väga külmades tingimustes võib muuta sõitmise ohtlikumaks.
- Hoiatus !** Vabakäigusiduri mehhanism/Töörežiim. Kontrollige enne scootri istumist alati, et vabakäigusiduri kang oleks Sõidu asendis. Kui vabakäigusiduri kang on vabakäigusiduri asendis, siis ei funktsioneeris scootri peamised pidurid. Scootri tuleb pöörata erilist tähelepanu siis, kui see on vabakäigusiduri töörežiimis, sest scooter võib liikuda eelhoiatuseeta. Te ei tohi kunagi istuda või üritada juhtida scootrit siis, kui see on vabakäigusiduri režiimis, kuna tulemuseks võib olla raske trauma või surm.
- ÄRGE ISTUGE KUNAGE SCOOTRIL SIIS, KUI SEE ON VABAKÄIGU TÖÖREŽIIMIS.**
- Hoiatus ! On [Sees] ja Off [Väljas] ümberlülitus.** Ärge püüdke minna scootri või sellelt maha tulla siis, kui sõiduk pole välja lülitatud, on puhkeasendis ja asub püsikindlal, ühtlasel pinnal. Ärge minge kunagi scootri peale või tulge sellelt maha siis, kui olete künkal.
- Hoiatus ! Rikked.** Kontrollige enne väljasõitmist scootrit rikete suhtes, iseäranis nende, mis võiksid avaldada mõju juhtimisseadmetele, ratastele, vabakäigusiduri toimimisele ja/või ajami mootorile.
- Hoiatus ! Jalatugi.** Veenduge enne scootri sisselülitamist alati selles, et teie jalad on turvaliselt jalatõe aladel. Kui te sõidate ettepoole ja jalad on ikka veel maas, võivad jalad scootri alla kinni jääda ja tulemuseks võib olla raske trauma.
- Hoiatus ! Käetoed.** Ärge kasutage scootrisse istudes või sellest väljudes käetugesid toetuspinnana kogu oma raskusele. Veenduge enne alustamist, et käetoed oleksid alla lastud ja kinnitatud, vastasel korral võite välja kukkuda.
- Hoiatus ! Sissemässimine.** Ärge kandke rõivaid või vedage scootril esemeid, mis võiks scootri kasutamise ajal rataste või muude liikuvate detailide vahale kinni jääda. Tulemuseks võib olla raske trauma.



- Hoiatus ! Aku laetuse tase.** Kontrollige enne ärasõitu alati aku laetuse näidikut. Mistahes kahtluse korral veenduge enne reisi alustamist alati selles, et kõik akud on täielikult laetud.
- Hoiatus ! Esirataste iseorienteerumine.** Võtke teadmiseks, et kui esirattad ei ole teeleasumise ajal otse, võib esialgne liikumine olla osaliselt külgsuunaline.
- Hoiatus ! Energiaallikas.** Ärge lülitage liikumise ajal toidet välja, kui just ei ole tegemist hädajuhtumiga. Scooter võib peatuda väga järsku. Vabastage edasi/tagasi lüliti ja scooter seiskub korralikult.
- Hoiatus ! Kallakud.** Järskudel kallakutel võib tool ümber minna. Püüdke kallaku ületamisest alati hoiduda. Kui te siiski peate kallakut ületama, olge väga tähelepanelik, et hoiduda tooli kallutamisest. Ärge tehke kunagi kallakutel järske pöördeid. Ärge sõitke kunagi libedatel või jäistel kallakutel. – Kui te ei tunne end künka kalde suhtes kindlalt, kaaluge marsruudi muutmist. Üksikasjalikumate juhiste saamiseks lugege lõiku “Sõiduki juhtimine” – ohud.
- Hoiatus ! Kõnnitee servad.** Peaksid alati püüdma hoiduda servadest üles või neist alla sõitmisest, kuna see võib põhjustada scootri upakile minekut. Kasutage juurdepääsu kaldteid kus iganes võimalik. Ärge üritage kunagi tõusta sellistele servadele või laskuda sellistelt servadelt, mis on suuremad kui Tehnilistes andmetes märgitud. Kui teil on vaja tõusta scootriga madalale servale või sealt laskuda, minge sellele alati otse peale. Üksikasjalikumate juhiste saamiseks lugege lõiku “Sõiduki juhtimine” – ohud.
- Hoiatus ! Kiirus.** Maksimumkiirusel pööramine võib põhjustada scootri ümbermineku. Võtke pöörangu tegemiseks alati kiirust maha. Vähendage kiirust alati siis, kui teie ümber on jalakäijad ning veenduge selles, et te neile peale ei sõida.
- Hoiatus ! Seiskamine.** Kui scooter seiskub pööramise ajal järsku, võib see ümber minna. Püüdke pööramise ajal mitte pidurdada. Olge pööramise ajal alati iseäranis ettevaatlik.
- Hoiatus ! Tagurdamine.** Olge scootri tagurdamise ajal iseäranis ettevaatlik, sest ohutu vahemaa mittejärgimisel võivad teised inimesed viga saada.
- Hoiatus ! Üle najatumine.** Ärge najatuge külgsuunas, sest scooter võib selle seetõttu ümber minna.
- Hoiatus ! Eskalaatorid.** Ärge sõitke scootriga kunagi eskalaatorile, kuna see võib põhjustada scootri ümbermineku ja anda tulemuseks raske trauma.
- Hoiatus ! Teed.** Ühendkuningriigis ei ole liikuvusabi scootrid lubatud kahe sõidurajaga teele, ilma täiendava oranžkollase hoiatava signaalitule paigaldamiseta. Ärge minge sõidukiga kunagi maanteele. Üksikasjalikumate teavete leiate liikluseeskirjadest.
- Hoiatus ! Sõitmine halvas nähtavuses.** Scootrid ei ole kergesti nähtavad. Halvas nähtavuses või sõiduteel sõites lülitage alati sisse tuled. Kaaluge hästi nähtava vesti kandmist, et hoiatada teisi oma kohalolekust.
- Hoiatus ! Asjade vedamine.** Ärge vedage või kinnitage midagi vedamiseks juhtraua või juhtimisseadmete külge, kuna see võib mõjutada sõiduohutust.
- Hoiatus ! Esikorv.** Ette paigaldatud korvi kaalu piiirang on 4,5 kg. Ärge seda ületage, kuna see võib mõjutada roolimist. Ärge vedage või kinnitage midagi vedamiseks juhtraua või juhtimisseadmete külge, kuna see võib mõjutada sõiduohutust.
- Hoiatus ! Tulised pinnad.** Kui scooter on jäetud päikese kätte, võivad pinnad muutuda äärmiselt tuliseks. Püüdke alati parkida sõiduk varju.
- Hoiatus ! Kasutamine mootorsõidukis istmena.** Käesolev scooter, kui see asub mootorsõidukis, ei sobi kasutamiseks sõiduki omanikule istmena.
- Hoiatus ! Tõusunurk.** Frontier scootril on turvalise tõusunurga vahemik, mis on kirjutatud ette kasutaja kaaluga. Ärge ületage käeoleva juhendi Tehniliste andmete osas näidatud piirmääri.
- Hoiatus ! Torkeaugud.** Kui sõiduki väliskummi peaks tekkima sõidu ajal torkeauk, ärge jätkake sõitmist ja võtke abi saamiseks ühendust oma edasimüüjaga. Teie scootrile paigaldatud kummid ei ole kasutaja poolt hooldatavad.

Armatuurilaua juhtimisseadmed

Enne oma sõidukiga sõitmist on oluline tutvuda juhtimisseadmetega. Ärge üritage sõita sõidukiga enne, kui olete lugenud läbi käesoleva Kasutamisjuhendi ülejäänud osad.



Armatuurilaua kirjeldus

- Toite näidiku tuli.** See tuli helendub siis, kui süüde on sees. Tõrke korral hakkab tuli vilkuma.
- Aku näidik.** See mõõteriist näitab akude laetuse taset. Kui näidik on rohelisel alal, on akud täielikult laetud. Kui näidik on kollasel alal, siis vajavad akud taaslaadimist ja kui punasel alal, siis vajavad akud taaslaadimist **kibekähku**. Märkus: kui sõiduk on järsul kallakul või käimaminekul, võib tase hetkeks langeda; see on normaalne.
- Hädapidur.** Käsitsi juhitud pidur hädaolukorras kasutamiseks. Lugege käesoleva juhendi lõiku "Pidurid".
- Kiiruse valimine.** Kiiruse selektor (Hi – Lo lüliti). Kui Hi [Kõrge] on valitud, on maksimumkiirus 12,8 km/h ja kui Lo [Madal] on valitud, on kiiruse piiriks 6,44 km/h. Lo seadet tuleks alati kasutada kõnniteedel.
- Pöörlev kiiruse juhtseade.** See juhivad teie scootri tippkiirust. Kui nupp on keeratud vastupäeva vasakule, on scootri kiirus piiratud madalaima kiiruseni, mida tähistab kilpkonn. Nupu keeramisel paremale, kasvab kiirus maksimumini, mida tähistab jänes. Seadke kiirus enne liikumahakkamist. Ärge reguleerige kiiruse juhtimise ketasvalijat sõiduki liikumise ajal.
- Süütelüliti.** Sisestage oma võti ja suruge see esmalt SISSEPOOLE ja keerake seejärel võtit paremale, "ON" ["SEES"] asendisse. Väljalülitamiseks suruge võtit SISSEPOOLE ja keerake võtit vasakule. Ärge jätke süüdet sisse, kui sõiduk ei ole kasutuses, eriti siis, kui olete sõidukit laadimas.
- Helisignaali.** Vajutage alumisel parema käe küljel asuvale nupule ja autopasun toob kostavale helisignaali, kui toide on sisse lülitatud. Vabastage nupp ja helisignaali katkeb.
- Suunatud.** Suunanäituriid. Suunatulesid juhivad armatuurilaua allosa keskel asetsev klahvlüliti.
- Tuled.** Esi- ja külgtaulesid juhivad armatuurilaua allosa vasaku käe küljel asuva lülitiga.
- Vilkuvad hädaolukorra näidikud** ("avariituled"). Kiiruse pöörd-juhtimisseadme vasaku käe küljel asuv lüliti juhivad vilkuvaid hädaolukorra näitureid, mida tuleks kasutada, et anda märku sellest, et vajate abi, või teiste inimeste hoiatamiseks oma asukoha kohta.

Juhtimisseadmed: Juhtimine/ Aktseleeraator

Sõrmjuhtimine: kasutamiseks lülitage sisse süüde

Tõmmake parema käe kangid enda poole ja masin liigub edasi (jn 2).

Mida enam te kangid tõmbate, seda kiiremini scooter liigub.

Pidurdamiseks laske hoob lahti. Jälle, mida kiiremini kangid vabastatakse,

sest kiiremini peatute. Tagurdamiseks tõmmake vasakut kangid enda

poole. **Ärge** tõmmake mõlemat kangid korraga. Märkus. Vasakukäeliste

tarbijate jaoks saab juhtimisseadmete asetust muuta. Teabe saamiseks

võtke ühendust kohaliku edasimüüjaga.



Vabakäigusiduri mehhanism

Sõiduki väljalülitamisel rakenduvad pidurid automaatselt. Seda nimetatakse "Tõrkekindlaks pidurduseks". Pidurid rakendatakse tööle ka siis, kui akud on tühjad. Võib esineda olukordi, kui soovite liigutada sõidukit, mille toide on välja lülitatud. Selle võimaldamiseks on sõidukile paigaldatud vabakäigusiduri mehhanism.

Vabakäigusiduri mehhanism võimaldab lükata väljalülitatud energiaallikaga sõidukit. Aktiveerimiseks määrake esmalt käepideme asukoht (jn 3). Scootri taga seistes asub käepideme scootri tagaosas parema käe küljel (vt illustratsiooni).

- Veenduge, et süüde oleks välja lülitatud.
- Liigutage käepideme **ÜLES**. Nüüd saab sõidukit vabakäigul lükata.
- Ajami kaasa rakendamiseks liigutage käepideme **ALLA**. Sõiduk on nüüd pidurdatud. See on tavaline tööasend.
- **KUI TE POLE SELLE OMADUSE SUHTES TÄIESTI KINDLAD, VÕTKE ENNE SCOOTRI KASUTAMIST ÜHENDUST OMA EDASIMÜÜJAGA.**

Väljalülitatud toitega sõiduki liigutamise võimaldamiseks tõmmake käepideme **ÜLES**. Pidurdamine on blokeeritud. **ÄRGE** istuge kunagi sõidukile siis, kui käepideme on selles asendis. Lükake käepideme **ALLA**. See on normaalne tööasend. Pidurid on deblokeeritud ning sõiduk saab töötada üksnes käepideme selles asendis olles.



Pidurid

Sõidukil on 3 pidurdamissüsteemi. Neist esimene töötab sõrmjuhtimis-seadmetega. Sõrmjuhtimisseadme vabastamisel hakkab scooter automaatselt pidurdama ja sõiduk seiskub nutikalt. Kui scooter peatub, rakendub tööle parkimispidur. See peatab sõiduki ette- või tahapoole veeremise. Käivitamisel lülitatakse see pidur automaatselt välja.

Aku tühjaks mineku korral rakenduvad pidurid automaatselt.

Pange tähele, et isegi siis, kui on valitud vabakäigusiduri töörežiim, rakendatakse teisest pidurdamissüsteemi automaatselt, et piirata maksimumkiirust. Seda süsteemi võite märgata siis, kui liigutate scootrit vabakäigul. Nii Pioneer kui Frontier mudel on varustatud ka avariipiduriga (jn 4). Seda pidurdamissüsteemi juhitakse juhtraua/roolipinni parema käe küljel asuva käepideme tõmbamise/kokkusurumisega (jn 4). Mida suuremat survet käepidemele avaldate, seda tugevam pidurdustulemus.



Vihje: Kui soovite panna sellele pidurdamissüsteemile peale püsiva lukustuse, mis toimiks täiendava parkimispidurina, saate seda teha, kui tõmbate/surute esmalt kokku käepideme ja surute seejärel lukustustihvti oma kohale. Käepideme vabastamisel jääb tihvt kokkusurutuks. Pidage alati meeles, et vabastaksite lukustustihvti enne kasutamist, milleks suruge käepideme veel üks kord täielikult alla; lukk läheb automaatselt lahti.



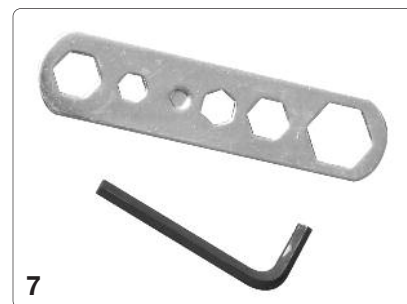
Hoiatus! Kui vabakäigusiduri mehhanism on “vabakäigu” režiimis, on automaatne pidurdamine blokeeritud. Ärge valige kunagi vabakäigusiduri mehhanismi siis, kui scooter on kallakul või seda võiks kallakule tõugata.

Hoiatus! Ärge kasutage avariipidurit tavalise sõitmise ajal ja ärge rakendage kunagi käepideme lukustustihvti siis, kui scooter ei ole kohale paigutatud.

Käetoe reguleerimine

Scootrisse istuma hakkamisel tõstke käetugi üles. Sõitmise ajal hoidke käetuge alati alumises asendis. Käetoe allaskmisel hoiduge sõrmede vahelejätmisest. Kui vajate rohkem ruumi istme laiuses, tehke lahti istme tagaosas asuvad nupud (jn 5). Sobitamiseks libistage käetoed sisse või välja. Kinnitage mõlemad nupud hoidiku külge. Tagamaks seda, et kasutaja istub keskel, peaksid käetoed alati olema reguleeritud istme keskosast ühekaugusele.

Märkus: Frontier mudelil on käetugede kinnitamiseks kuuskantpesapeakruvid (jn 6). Kasutage tööriistakomplektis olevat kuuskantpesapeakruvi võtit (jn 7).



Hoiatus! Ärge sõitke kunagi siis, kui käetugi on üleval või käetoe pide / kuuskantpesapeakruvi kinnitamata.

Pöördiste

See võimaldab hõlpsat juurdepääsu

1. **Kasutamiseks** leidke istme alt üles päästiku hoob (jn 8).
2. **Tõmmake hoob üles** ning iste vabaneb, võimaldades seda pöörata.
3. **Vabastage hoob** ja iste peaks automaatselt lukustuma, kontrollige aga alati üle, et iste oleks lukustunud.



Hoiatus! Ärge kasutage seda mehhanismi siis, kui sõiduk on kallakul. Kontrollige enne sõitmahakkamist alati, et iste oleks lukustatud eespoolsesse asendisse.

Istme seljatoe nurga reguleerimine

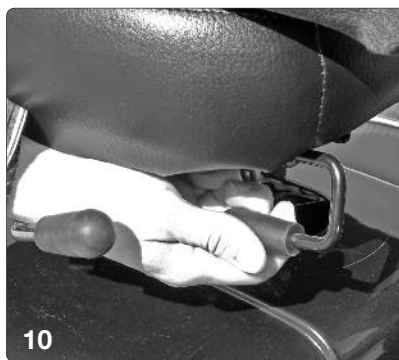
Istme seljatoe all parema käe küljel asuva kangi abil muratakse istme seljatugi alla (jn 9). Olge ettevaatlik, sest vedru on üsna tugev, nii et pigem hoidke seljatuge ja laske see allapoole rõhtasendisse, kui et laske seljatoel ise liikuda.

Rascal Frontieril on tavapärane iste, mis murdub kokku ettepoole, Rascal Pioneeri mudeli istme eripäraks on iste, mis nii naaldub kui murdub ettepoole kokku.



Istme asendi reguleerimine

Istme all, ees parema käe küljel asuva kangi abil saab istet libistada tagasi või edasi, mugava juhtimisasendi saavutamiseks (jn 10). Veenduge pärast reguleerimist ja enne sõitmahakkamist, et iste oleks kohale kinni keeratud. NB! See on kasutatav üksnes Rascal Pioneeri mudelil.



Roolipinni nurga reguleerimine

Sõiduki transportimiseks ja/või ladustamiseks saab roolipinni lasta alla. Olge roolipinni allalaskmisel ettevaatlik, et sõrmed ei jääks roolipinni ja aluse vahele. Leidke roolipinnilt, esipaneeli alt, käepide (jn 11).

Lükake käepide alla ja roolipinn on liigutamiseks vaba. Seejärel saab roolipinni liigutada rõhtasendisse (jn 12). Kui roolipinn on kohal, veenduge, et see oleks lukustatud.

Mugava juhtimisasendi saavutamiseks on roolipinni nurk reguleeritav. Leidke roolipinnil, esipaneeli alt, käepide. Lükake käepide alla ja roolipinn on liigutamiseks vaba. Roolipinni saab liigutada juhtimiseks mugavaimasse asendisse. Kui roolipinn on kohal, veenduge, et see oleks lukustatud.

Roolipinni esipaneeli nurk kohandub vastavalt roolipinni ette- või tahapoole liigutamisele, nii et juhtimisseadmed on hõlpsalt kasutatavad ja nähtavad.



Hoiatus! Kontrollige enne sõitmahakkamist alati üle, et roolipinn oleks turvaliselt mugavaimas asendis ning et see ei saaks ette- ega tahapoole liikuda.

Hoiatus! Ärge riputage midagi roolipinnile ja/või roolipinni kangidele.

Sõiduki juhtimine



Hoiatus! Lugege käesolev osa läbi enne sõiduki juhtimahakkamist! Olenemata sellest, kas tegemist on teie esimese liikuvusabi sõidukiga või mitte, lugege need juhtnõõrid läbi, sest kõik sõidukid on erinevad. Lugemata jätmine võib tekitada kahju teile, kõrvalistele isikutele või sõidukile.

1. Vaadake **enne teeasumist** üle ilmateade. Kandke hoolt sobiva riietuse eest, olgu siis teekond pikk või lühike.
2. **Sõiduulatus.** Teie scooter on piiratud tegevuseulatuslega. Veenduge alati selles, et kavandatud teekond ei ületaks Tehniliste andmete lehel märgitud maksimaalset tegevusulatust ja et aku oleks täielikult laetud.
3. **Kui olete võtmas arstimeid,** küsige oma arsti või raviarsti käest üle, kas teie võime sõidukit juhtida ei ole halvenenud ning ärge manustage alkoholi ja juhtige sõidukit.
4. **Kasutage sõidukit üksnes ettenähtud otstarbel.** Ärge sõitke läbi vee või libedatel pindadel; ärge vedage rohkem kui ühte inimest (st, iseennast); ärge pukseerige teisi sõidukeid ega vedage ülemäärast raskust.
5. **Kontrollige, et vabakäigusiduri kang ei oleks vabakäigusiduri asendis / töörežiimis.**
6. **Kontrollige, et akulaadija oleks lahti ühendatud.**
7. **Kontrollige, et oleksite korralikult istmel.**

8. **Kontrollige, et seljatugi oleks õigesti reguleeritud ja kohale kinni keeratud.**
9. **Kontrollige üle, et ükski teie ladustamislahtris ja/või ostukorvis olevaist asjadest ei oleks välja kukkumas** või scootri rataste või muude mehhanismide vahele kinnimässimise ohus.
10. **Veenduge, et jalad oleksid turvaliselt jalatoe aladel.**
11. **Kontrollige, et oleksite reguleerinud istme, nagu käesolevas juhendis õpetatud.**
12. **Veenduge, et eesolev tee on vaba.**
13. **Lülitage toide sisse.** Kontrollige, et aku laetuse taseme näidik näitaks kõrget laetuse taset.
14. **Kiiruse juhtimisseade.** Seadke kiiruse juhtimisseade madalale seadele.
15. **Lülitage sujuvalt sisse sõrmjuhtimisseadmed (kas edasi- või tagurpidikäik) ja roolige vajalikus suunas.**
Sõiduk hakkab liikuma. Mida kaugemale te laba lükkate (kas edasi- või tagurpidikäigu), seda kiiremini sõiduk liikuma hakkab.
16. **Pidurdamiseks viige labad tagasi lähte- või neutraalasendisse. Kui muutute ebakindlaks või ei tunne ennast turvaliselt, vabastage koheselt labad.**
Märkus: ärge tõugake või tõmmake kunagi mõlemat laba samal ajal, sest võite vigastada scootri juhtimissüsteemi ja põhjustada sõiduki korrapäratu käitumise.
17. **Võimsusega ära harjudes saate kiirust suurendada.**
18. **Lülitage sõiduk välja, kui see ei ole kasutuses.** Akude säilitamiseks ja sõiduki ettekavatsemata liikumise ärahoidmiseks lülitage toide alati välja, kui scooter ei ole kasutuses. (On/Off [Sees/Väljas] või süütevõti).

Vihje: kui jätate scootri pikemaks ajaks sisselülitatuks, ilma seda kasutamata, läheb sõiduk energia säästmiseks uinakurežiimi. Scootri reaktiveerimiseks on vaja keerata On/Off [Sees/Väljas] võti "Off" [Väljas] asendisse ja seejärel tagasi "On" [Sees] asendisse.



Sõiduki juhtimine: ohud

Hoiatus! Enne scootriga sõitmahakkamist peaksite teadma, et teatud asjaolude korral võiv see muutuda ebastabiilseks ja minna ümber. Teie scooter on kavandatud töötama sillutatud, tasastel pindadel ning seda ei peaks kasutama ebatasasel või roopalisel maal. Ärge ületage maksimaalset-suurimat ohutut tõusunurka, mis on kirjas tehnilistes andmetes.

1. **Sõidukile pealeminek ja sõidukilt mahatulek:** veenduge sõidukile minnes, et sõiduk oleks tasasel pinnal ega oleks vabakäigusiduri töörežiimis. Veenduge, et käetoed oleksid kinnitatud. Sõidukist väljatulekul parkige sõiduk esmalt tasasele pinnale, keerake süüde välja ja eemaldage võti, enne kui istmelt lahkute. Veenduge, et väljuksite sõidukist turvalisel alal.
2. **Roolipinni asend:** juhtige sõidukit, kui roolipinn on püstasendis, asendis, mis tundub olevat mugav ja kus juhtimisseadmed on hõlpsasti kättesaadavad.
3. **Kõnnitee servad ja takistused:** püüdke kõnnitee servi ja takistusi vältida. Ärge sõitke kunagi üles või alla sellistest kõnnitee servadest või takistustest, mis on kõrgemad kui Tehnilistes andmetes näidatud. Minge alati takistustele peale eesotsaga. Kasutage kaldteid, kus iganes võimalik ja veenduge, et kõik rattad klappivad kaldteega korralikult. Püüdke alati hoiduda kallaku ületamisest. Kui peate siiski kallakut ületama, olge väga ettevaatlik, et vältida kummuli minekut. Ärge tehke kallakutel kunagi järske pöördeid ega tagurdage kallakust alla.

- 4. Künkad ja nõlvad:** mäkketõus. Ülespoole minnes naalduge ettepoole. Veenduge, et sõidukil on nõlvast ülesminekuks piisavalt kiirust. Ärge peatuge ega keerake sõidukit ümber. Kui peate tõusu võtmisel keerama, püüdke pidada vastu kuni tasase alani jõudmiseni. Kui siiski peate alustama keeramist tõusul olles, naalduge ettepoole ja rakendage võimsust aeglaselt – ärge alustage sõitmist nõlvakul ega peatuge seal. Kui te ei ole kallaku ületamises kindel, kaaluge teist teed. Märkus: kontrollige alati, et aku laetuse tase oleks kõrgel; nõlvakutest ülesminekule kulub palju energiat. Kui laetuse tase langeb liiga madalale, lülitub sõiduk välja ja jätab teid täbarasse olukorda.
- 5. Künkad ja nõlvad:** mäest laskumine. Allapoole minnes naalduge istmel tahapoole ja keerake kiiruse juhtimise ketasvalija madalseisu. Kui te ei ole kallaku ületamises kindel, kaaluge teist teed. Püüdke vältida nõlvast (risti) üle minekut – sõitke alati otse nõlvast üles või alla.

ÄRGE TAGURDAGE KUNAGI NÕLVAST ALLA

- 6. Maastik:** ärge juhtige sõidukit (risti) üle sügava, pehme või libeda pinna (näiteks, pehme muld, liiv või lahtine kruus). Võite kinni jääda. Vältige ka roopalist, konarlikku pinda ja püüdke jääda hästi ettevalmistatud pinnale.
- 7. Keeramine:** võtke enne kurvi alati kiirus maha; kiirelt sõidult keeramine võib scootri upakile ajada. Vaadake sõidusuunas, pimedas kurvi korral andke helisignaali.
- 8. Pöörderaadius:** harjutage scootriga manööverdumist, et saaksite hinnata pöörderaadiust. See on oluline selleks, et hoiduda äärekividel ümberminekust või raskustest jagusamiseks kitsastes oludes.
- 9. Halb ilm:** kui väljas sajab lund või on jääne, jääge koju! Pidage meeles, et jää, lumi ja libedad pinnad, nagu kaevuluugid, märg rohi ja rentsliid, võivad avaldada mõju pidurdamisele ja roolimisele. Olge kogu aeg ettevaatlik.
- 10. Suruõhukummid:** teie ladusa ja mugava sõidu tagamiseks ebatasasel pinnal on sõidukile paigaldatud suruõhukummid. Kindlustage, et rõhk kummis oleks õige; vaadake tehniliste andmete lehte. Kui kummid peaksid viga saama, tuleks need välja vahetada või parandada teie edasimüüja poolt. Kui olete iseäranis mures torkeaukude pärast, küsige oma edasimüüjalt nõu torkeaugukindlate toodete kohta.
- 11. Kõnniteed:** kõnniteel sõitmine kiiremini kui 6,48 km/h on ebaseaduslik. Ärge valige kunagi välja "Hi" seadet, kui olete sõitmas kõnniteele või alale, kus võite põrgata kokku jalakäijatega.
- 12. Duširuumid või pesemine:** ärge viige oma scootrit kunagi duši- või leiliruumi ja ärge peske seda kunagi veevoolikust või -pihustist. Sõiduki tundlik elektroonika võib hakata märjaks või niiskeks saades halvasti toimima.
- 13. Vettekastmine:** ärge sõitke kunagi suurtesse porilompidesse või veega kaetud aladele, kus sügavus ja/või vool on teadmata. Scootri vettekastmine või osaline sukeldus võib seda kahjustada ja jätta teid täbarasse olukorda.

Scootri transportimine



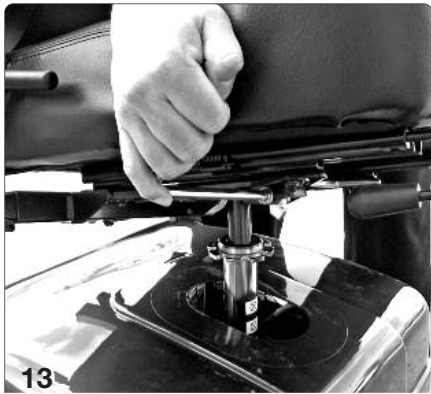
Hoiatus! Scootri lahtivõtmisega kaasneb raskete osade tõstmine ja käsitlemine. Osade kaal on toodud ära Tehniliste andmete osas; kaaluge, enne kui püüate neid tõsta, kaaluge, kas vajate osade käsitlemisel abi. Neid scootreid on kõige parem vedada kombiautodes ja universaalides, kasutades kaldteid. Võtke ühendust oma edasimüüjaga, et küsida nõu, kuidas on kõige parem vedada scootrit turvaliselt sõidukis. Edasimüüja saab muretseda sobivad kaldteed ja näidata nende kasutamist.

Hoiatus! Pigistamis- või muljumisoht. Olge detailide tõstmisel või käsitlemisel ettevaatlik, et mitte vahele jääda või käsi muljuda. Kandke kindaid, kui iganes see on võimalik.

Hoiatus! See sõiduk ei ole sobiv kasutamiseks scootri omaniku istmena mootorsõidukis.

Scootri vedamiseks võib osutada vajalikuks eemaldada üldkõrguse vähendamiseks iste ja lasta alla roolipinn. Selle toimingu sooritamisel on soovitatav kanda kindaid.

1. **Tõstke maha esikorv.**
2. **Eemaldage iste**, milleks tõstke see maha istmejalalt, kergitades samal ajal istme hooba (jn 13). Mõnikord on istme vabastamiseks vaja seda natukene keerata. Hoiatus: iste on raske ja vaja võib minna kahte inimest.
3. **Laske roolipinn alla selle rõhtasendisse** ja pange see roolipinni lukustushooba kasutades lukku (jn 14 ja 15).
4. Roolipinni liikumise ärahoidmiseks **kinnitage roolipinn rihmaga**.
5. **Veenduge, et kaldteed on turvalised.**
6. **Juhtige scooter kaldteid pidi üles ja sõidukisse.**
7. **Veenduge, et kõik osad oleksid turvaliselt kinnitatud**, et nad ei saaks sõitmise ajal liikuda.



Hoiatus! Kasutage scootri sõiduki tagaossa paigutamiseks üksnes kaldteid. Ärge üritage scootrit tõsta, sest tulemuseks võib olla seljatrauma!



Scootri kokkupanek pärast transportimist

Hoiatus! Scootri kokkupanekuga kaasneb raskete osade tõstmine ja käsitsemine. Teie edasimüüja peaks andma teile nõu scootri parima kokkupanemisviisi kohta.

Hoiatus! Pigistamis- või muljumisoht. Olge detailide tõstmisel või käsitsemisel ettevaatlik, et mitte vahele jääda või käsi muljuda. Kandke kindaid, kui iganes see on võimalik.

Hoiatus! Ärge laadige scootrit kunagi maha viltusele või ebatasasele pinnale. Sõiduk võib kallakust alla veereda ja kedagi vigastada.



Laadige scooter mööda kaldteid sõidukilt maha ja paigutage tasasele pinnale. Kontrollige enne sõiduki kokkupanemisele asumist üle, et sõiduk poleks viga saanud; toimige järgmiselt:

1. **Kasutage roolipinni lahtikeeramishooba**, surudes seda allapoole, roolipinni aluse suunas (jn 17). Roolipinn on nüüd püstasendisse tõstmiseks vaba. Taaslukustage roolipinn, tõmmates hooba ülespoole.



- 2. Tõstke istet ja, samal ajal kui tõstate istme kangi, (jn 18) sisestage istme tihvt istme jalga šassii tagaosas. Veenduge, et tihvt oleks täielikult haardunud, et iste ei kiiguks ega pöörleks ning et istme kang oleks haardunud selliselt, et iste oleks lukustatud eespoolsesse asendisse (vt fotot). Pange tähele, et selle toimingu sooritamiseks võib minna vaja kahte inimest.**
- 3. Lõpuks kontrollige üle, et scooter ei oleks kahjustatud ning oleks korralikult kokku pandud. Nüüd olete valmis juhtima scootri eemale.**

Aku laadimine



Hoiatus! Ärge suitsetage akude laadimise ajal **KUNAGI** ning ärge laadige akusid kohas, kus on olemas lahtine leek, nagu gaasiküttel kütteradiaator, kuna erandlikel asjaoludel võivad akud eritada gaase, mis võivad süttida ja plahvatada. Veenduge alati selles, et akulaadija kaabel ja laadija ei ole kahjustatud. Ärge laadige scootri akusid kunagi väljas, kuna laadija ei ole kavandatud märjaks saama. Kui laadija paistab olevat mingilgi viisil kahjustatud, ärge seda kasutage ja võtke akulaadija väljavahetamiseks ühendust oma edasimüüjaga.

Hoiatus! Laadige akusid alati kuivas, hästi ventileeritud kohas.

Hoiatus! On tungivalt soovitatav, et scootri laadimiseks kasutatav toitevõrgu pistikupesa oleks kaitstud 30 mA RCD-ga (summavoolu seadeldisega). Paljudel hoonetel on RCD-le tugineva süsteemiga kaitstud pistikupesad. Kui teil on mingeidki kõhklusid oma laadimiskoha kaitstustaseme suhtes, siis kas soetage RCD-ga pistik või küsige nõu kompetentselt elektrikult, kinnituse saamiseks, et teie laadimiskoha toitevõrgu pistikupesad on kaitstud.

Hoiatus! Kui akud on kahjustatud või külmunud, võivad need laadimise ajal kuumeneda ja äärmuslikul juhul ka plahvatada.

Hoiatus! Ärge üritage avada aku kesta, sisemuses ei ole kasutaja poolt teenindatavaid osasid.

Hoiatus! Ärge kasutage kunagi erinevat akulaadijat sellest, mis on teile teie edasimüüja poolt tarnitud. Kui te seda teete, võib tulemuseks olla avarii või varakahju.

Hoiatus! Ärge ühendage akude laadimise ajal **KUNAGI** laadijat akupaketi külge või ühendage seda lahti samal ajal, kui see on ikka veel ühendatud toitevõrguga. – Eemaldage laadija toitevõrgu pistik toitevõrgu pistikupesast, olles pistikupesa esmalt välja lülitanud, kui lüliti on olemas.

- 1. Parkige scooter hästi ventileeritud kuiva kohta.** Laadimise pistikupesa asub roolipinni ülaosas vasakul, pöördklapi taga (jn 18).
- 2. Avage kaitseklapp ja, kui laadija on toitevõrgust lahti ühendatud** (jn 18), pange laadija pistik roolipinnil asuvasse laadimise pistikupessa. Ühendage laadija toitevõrgu pistikupessa ja lülitage pistikupesa sisse, kui lüliti on olemas.
- 3. Kui akud on täielikult laetud, eemaldage toitevõrgu pistik pistikupesast ja laadimispistik laadimise pistikupesast.** Keerake laadimise pistikupesale klapp uuesti peale, et mustus ja niiskus sisse ei pääseks.
- 4. Ärge jätke scootrit laadijaga ühendatuks, kui toitevõrk on välja lülitatud,** kuna tasapisi laadib see akud tühjaks. Akulaadijal (jn 19) on kaks märguandetuld, mis muudavad värvust, sõltuvalt akude laetuse tasemest.



Kui laadija on ühendatud ja sisse lülitatud, näitab tuli 1 punast ja tuli 2 oranžkollast valgust. Kui akud on täielikult laetud, näitab tuli 1 punast ja tuli 2 rohelist valgust. Kui tuli 1 näitab ainult punast valgust, tähendab see seda, et toitevõrk on sisse lülitatud, kuid akud ei laadi.

- **Tuli 1 - punane ja tuli 2 väljas** – toitevõrk sisse lülitatud – ei laadi
- **Tuli 1 - punane ja tuli 2 – oranžkollane** – laadimine käib
- **Tuli 1 - punane ja tuli 2 – roheline** – täielikult laetud
- **Valgus puudub** – toitevõrk ei ole laadijaga ühendatud.

Hoiatus! Ärge ühendage kunagi akut lahti ajal, mil laadija on ühendatud toitevõrguga; ärge laadige kunagi akusid väljas või kohas, kus laadija võib märjaks saada.



Akude laadimine

Lisateave

Sõiduki kättesaamisel on akud ainult osaliselt laetud – laadige need enne kasutamist alati täielikult, eelistatav on, kui jätate akud ööseks laadima.

Akud on teie sõiduki elutähtis osa. Akude parameetrid võivad muutuda sõltuvalt laadimisest, temperatuurist, kasutamisest ja muudest teguritest. All on loetletud juhised aku eluea pikendamiseks.

- **Pärast scootri kasutamist pange see alati päeva lõpus laadima, isegi pärast lühikest sõitu.**
- **Kui te ei kasuta sõidukit pikemat aega, pange akud laadima kord nädalas, ööseks.**
- **Kasutage scootri akude laadimiseks alati õiget laadijat.** Rascal Frontier ja Pioneer scootreid saab laadida üksnes laadijaga mudel HP8204-B või samaväärse laadijaga, mis on Electric Mobility poolt heakskiidetud.
- **Kui akud on olnud tühjad pikka aega (umbes 2 kuud), siis on soovitatav võtta enne laadimist ühendust oma edasimüüjaga, vt allolevat hoiatust.**
- **Ärge laadige akusid väljas** – võib hakata sadama ja akulaadija ei ole veekindel / välistingimusteks sobiv.



Hoiatus! Ärge ühendage akut kunagi lahti samal ajal, kui laadija on ühendatud elektrivarustus-süsteemiga; ärge laadige akusid kunagi väljas või seal, kus laadija võib saada märjaks.

- **Hoidke scootrit hästi õhutatud alal** ja eemal mistahes lahtisest tulest.
- **Ärge laadige scootri akusid osaliselt.** Laske laadijal töötüsükkel lõpetada.

Akude väljavahetamine on kulukas, mõistlik on akude eest hoolt kanda.



Hoiatus! Kui üks või mõlemad akud on rikutud, võivad nad laadimise ajal soojeneda ja äärmuslikul juhul isegi plahvatada.

Märkus Tagastage kasutamiskõlbmatud akud tarnijale või tagage nende kõrvaldamine kooskõlas sel ajal kohaldatavate keskkonnakaitse-alaste seaduste ja normaktidega.

Lisateave

Kasutaja juhend: asenduskoopiad on saadaval aadressil: Electric Mobility Euro Ltd. Canal Way, Ilminster, Somerset, TA19 9DL Telefon: 01460 258100.

Juhul kui teil on nägemispuue, võtke oma soovide läbiarutamiseks ühendust ettevõttega. Kui te ei näe piisavalt hästi, ei peaks te siiski – iseenda ja teiste ohutuse tagamiseks – juhtima sõidukit üldkasutatavas kohas. Iga sõidukiga on pandud kaasa BHTA (*British Healthcare Trades Association*) liikluseeskirja eksemplar. Lugege seda kindlasti. Uue eksemplari saamiseks helistage BHTA-sse numbril 02077 022 141.

Oluline märkus BHTA liikluseeskirja kohta: liikluseeskirja leheküljel 3, lõigus “Kaaluge raha paigutamist mobiiltelefoni” – selle kohta lugege käesoleva juhendi osa, mis on pealkirja “Ohutusala teave” all. Kõhkluste korral võtke ühendust oma edasimüüjaga. Teiste Electric Mobility toodete kohta info saamiseks võtke ühendust oma edasimüüjaga või logige sisse Electric Mobility veebisaidile www.electricmobility.co.uk

Hooldamine ja tehnohooldus

- 1. See sõiduk on kavandatud töötama minimaalse hooldamisvajadusega.** Siiski on soovitatav, et teie sõidukile tehtaks tehnohooldust vähemalt kord aastas, Electric Mobility poolt heakskiidetud edasimüüja poolt. Kui sõidukit kasutatakse pidevalt, soovitame tehnohooldust teha kaks korda aastas.
- 2. Veenduge, et mehhaanik paneks teeninduspäevikusse templi** (lehekülj 31) kõigi teenindustoimingute sooritamise järel. Hoidke kõik teeninduse ja parandamise kviitungid koos käesoleva juhendiga. See võib lisada väärtust sõiduki müümisel.
- 3. Kui jõuab kätte sõiduki iga-aastase tehnöülevaatuse kord, veenduge, et annate teada kõigist oma muredest**, eelistatavalt teenindustellimuse esitamise ajal (vaadake allpoolt punkte, millele pöörata tähelepanu).
- 4. Teeninduse lõpetamisel kontrollige** enne mehhaaniku lahkumist **alati sõidukit** ja veenduge, et olete teostatud tööga rahul.

Punktid, millele pöörata tähelepanu:

- Kas ratastest kostub mistahes imelikke hääli või kas raam nagiseb ebatasasel alal sõitmisel?
- Kas aku on korralikult laetud – kas pärast laadimist on “täis” laadimise roheline tuli sees?
- Kas roolimine on pööramise ajal raske või on see lõtv? Kas roolimisel on täheldatavad mistahes loksud?
- Kas pidurid, kaasa arvatud käsipidur, toimivad?
- Kas midagi on lahti läinud?
- Kas sõiduki sooritus on sama hea kui see oli siis, kui sõiduk oli uus?
- Kas sõiduki juures on helisid või kärinaid, mida enne polnud?
- Kas sõiduki juures on mingeid vigastuste, korrosiooni või mõranemise märke?

Rikkeotsingu juhend

Käesolev tabel on juhiseks rikete otsingul. Rikke kõrvaldamine võib olla lihtne. Mistahes kahtluste korral helistage oma edasimüüjale.

Sümptom <ul style="list-style-type: none">• Scooter ei liigu kui toide on sisse lülitatud.	Lahendus <ul style="list-style-type: none">• Akud on tühjad, kontrollige laetuse taset.• Kas laadija on ühendatud? Kas see on läbi põlenud?• Kas aku automaatkatkesti on rakendunud?• Kas vabakäigusidur on sisse lülitatud?• Vabakäigurežiim on valitud siis, kui toide on sees. Veenduge, et vabakäigurežiimi ei ole valitud; lülitage sisse ja välja.NB toite näidik võib vilkuda, näidates, et vabakäigusidur on valitud.
<ul style="list-style-type: none">• Roolimine on sõitmisel lõtv või võdisev	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollige kumme vigastuste või torkeakude suhtes.• Rikutud roolimine – võtke ühendust edasimüüjaga.• Logisev iste – võtke ühendust edasimüüjaga.
<ul style="list-style-type: none">• Sõiduk käitub sõitmisel korrapäratult või vibreerib või lülitub välja?	<ul style="list-style-type: none">• Võimalikud elektroonilised probleemid – võtke ühendust edasimüüjaga.
<ul style="list-style-type: none">• Lühike tegevusraadius	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollige kumme vigastuste suhtes.• Kontrollige, kas akud laadivad täielikult• Kontrollige, kas sõiduk liigub kergelt vabakäigurežiimis• Kontrollige käsipiduri reguleerimist



Vihje: akude säästmiseks on scootri juhtimisseadmel uinakurežiim, mis aktiveeritakse, kui scootrit ei ole kasutatud, vaid jäetud mõneks ajaks sisse lülitatud seis. Lähtestamiseks lülitage scooter välja ja seejärel uuesti sisse.

Rascal Frontieri diagnostilised funktsioonid

Teie scootri juhtimisseade annab diagnostilist infot plinkimiskoodide kujul. Aku näidikul olev tuli vilgub, märkimaks probleemi tuvastamist. Sisselülitamisel viib juhtimisseade läbi diagnostilise testi. Kui testimine on käimas, tuli vilgub, ja kui tõrkeid ei tuvastata, jääb tuli põlema. Tõrke olemasolu korral vilgub tuli sähvatuste sarja, et näidata, mis on viga.

Toite näidiku vilgatused	Osundatud tõrge ja parandav tegevus
1	Aku vajab laadimist
2 või 3	Aku pinge on vale – vahetage aku välja
4	Elektriline ülekoormus – lülitage välja, oodake 5 minutit
5	Piduri rike või sõiduk on lülitatud sisse vabakäigurežiimis oleku ajal
6	Võti on lülitatud sisse, kui sõrmjuhtimisseadme hoob on aktiivne
Enam kui 6	Tuvastatud tõrked – võtke ühendust oma edasimüüjaga

Rascal Pioneeri diagnostilised funktsioonid

Teie scootri juhtimisseade annab diagnostilist infot plinkimiskoodide kujul. Aku näidikul olev tuli vilgub, märkimaks probleemi tuvastamist. Sisselülitamisel viib juhtimisseade läbi diagnostilise testi. Kui testimine on käimas, tuli vilgub, ja kui tõrkeid ei tuvastata, jääb tuli põlema. Tõrke olemasolu korral vilgub tuli sähvatuste sarja, et näidata, mis on viga.

Toite näidiku vilgatused	Osundatud tõrge ja parandav tegevus
1	Aku vajab uuesti laadimist või halb ühendus akudega. Kontrollige ühendusi ja taaslaadige akud. Kui akud vajavad laadimist, kostub ka kuuldav piiksumine.
2	Halb ühendus mootoriga. Paluge abi edasimüüjalt, kes kontrollib üle kõik mootori ja juhtimisseadme vahelised ühendused.
3	Lühiühendus mootori ja aku ühenduse vahel. Võtke ühendust edasimüüjaga.
4 ja 5	Ei ole kasutusel
6	Juhtimisseadme töö on takistatud. Ühendage akulaadija lahti ja kontrollige, kas see lahendab probleemi. Vastasel korral võtke ühendust edasimüüjaga.
7	Drosseli tõrge. Sõrmjuhtimisseadme hoovad peavad olema enne võtme sissekeeramist neutraalses (tsentreeritud) asendis. Lülitage scooter välja, seadke hoovad keskele ja lülitage sõiduk uuesti sisse. Tõrke püsimise korral võtke ühendust edasimüüjaga.
8	Juhtimisseadme rike. Teavitage edasimüüjat, kes vaatab üle ühendused ja juhtimisseadme.
9	Scooter on jäetud vabakäigurežiimi või on sõidukil halb parkimispiduri ühendus. Rakendage ajam ning lülitage scooter välja ja uuesti sisse. Kui see ei lahenda probleemi, kontrollige parkimispidurit ja veenduge, et see peatab sõiduki. Teavitage edasimüüjat, kes kontrollib üle piduri ja mootori ühendused.
10	Juhtimisseadme juures on tuvastatud ülemäärane pinge. Kontrollige aku ühendusi.

Kõhkluse korral lülitage välja ja lülitage sisse – kui see viga ei paranda, võtke ühendust oma edasimüüjaga. Teie edasimüüja on kohal, et teid abistada, kuid ta saab teha seda üksnes siis, kui annate talle nii palju infot kui võimalik. Pidage meeles, et õige info aitab lahendada probleemi kiiremini ja säästab teie raha. Helistage edasimüüjale ja selgitage täpselt, milles probleem seisneb, loetledes üles nii palju üksikasju, kui võimalik, kaasa arvatud diagnostikas näidatud tõrked.

Kasutaja poolt sooritatavad hooldustoimingud

Turvalisuse tagamiseks on oluline, et teostaksite enne sõiduki kasutamist järgmised toimingud.

1. **Kontrollige visuaalselt masinat** kahjustuste suhtes.
2. **Kontrollige visuaalselt kumme** kahjustuste suhtes.
3. **Kontrollige, et roolimise liikumine oleks vaba.**
4. **Kontrollige, et roolipinn oleks kinnitatud ja et roolipinni kinnitusnupp oleks pinguldatud.**
5. **Kontrollige, et iste oleks õigesti paigutatud.**
6. **Kontrollige, et käetoed oleksid kinnitatud.**
7. **Aku peaks olema täielikult laetud.**
8. **Kontrollige, et kogu valgustus toimiks korralikult, kaasa arvatud suuna-, piduri-, külg- ja esituled.**



Vihje: hoidke sõiduk puhas, kasutades niisket lappi ja seebist vett; ärge peske sõidukit kunagi veejoga voolikust või pihustist.

Oluline: võimalikud rikked

Sõidukiga ära harjudes hakkate tundma selle käitumist. Kui miskit tundub ebaharilik, näiteks, kui sõiduk ei kiirenda või pidurda lodusalt, käsipidur ei toimi, või pidurid ei pea kallakul, või roolimine tundub olevat erinev, võtke koheselt ühendust oma edasimüüjaga ja selgitage mehhaanikule täpselt, milles probleem seisneb. Kui teil on mingeid kahtlusi, ärge juhtige sõidukit, vaid otsige abi.

Kasutusest kõrvaldamine

Võtke ühendust oma edasimüüjaga enne, kui kaalute oma scootri kasutusest kõrvaldamist. Kaupmees on teadlik sel ajal kehtivatest keskkonna-alastest eeskirjadest ning osutab teile abi kohaldatavate keskkonnakaitse-alaste seaduste ja normaktide järgimisel.

Ohutusalaane lisateave

Raskuste vedamine sõidukil

Esikorv	Ette paigaldatud korvi kaalupiirang on 4,5 kg. Ärge seda ületage, kuna see võib avaldada mõju roolimisele.
Juhtraud	Ärge vedage midagi juhtraual ega kinnitage selle külge. Iga juhtraua külge kinnitatud asi avaldab mõju sõiduki juhtimisele.
Roolipinni reguleerimishoob	Ärge riputage midagi roolipinni lukustus-käepidemele; roolipinn võib lõdveneda ja muuta juhtimise raskeks.
Põranda piirkond	Ärge kasutage põrandat asjade vedamiseks. Asjad võivad maha kukkuda või takistada teie liikumist.
Muudatused	Sõiduki volitamata muutmine võib anda tulemuseks trauma või püsiva vigastuse. Säärased muudatused muudavad kehtetuks mistahes garantii.
Muud detailid	Paigaldage üksnes heakskiidetud tooteid või lisaseadmeid.

Lapse ohutus

Käesolev toode on mõeldud kasutamiseks täiskasvanutele. Lastel ei tohiks lubada näppida juhtimisseadmeid ega sõidukil mängida. **Ärge vedage lapsi reisijatena.** Toode on kavandatud kasutamiseks ainult ühele inimesele. Hoidke toote pakkematerjal kindlasti eemal lastest. Pakend võib lastele viga teha.

Korduma kippuvad küsimused

Tahan vedada oma sõidukit autos.

Need scootrid ei ole kavandatud koost lahti võtmiseks. Kui teil on vaja vedada scootrit regulaarselt sõidukis, siis annab teie edasimüüja teile soovitusi spetsiaalsete sõidukite kohta, mis on kavandatud kokku murdmiseks ja koost lahti võtmiseks, et hõlbustada nende laadimist autosse. Kaldteid kasutades saab teie scootrit laadida kombi- või universaalsõidukisse. Veenduge, et teie edasimüüja oleks teile näidanud hõlpsaimat viisi selle tegemiseks.

Kas saan paigaldada ilmastikukindla vahendi, nagu varikatus?

Jah, kuid ärge unustage, et varikatus võib avaldada ebasoodsat mõju sõiduki teel-püsivusele ja käsitlemisele. Küsige nõu oma edasimüüjalt.

Kui pikka aega akud kestavad?

Kuna see sõltub mitmest tegurist, siis on tegemist keerulise küsimusega. Aku eluiga sõltub aku töötsükli arvust, tippkoormustest ja kasutamistingimustest. Mõned üldised nõuanded aku korrashoiu kohta:

- Kuna see sõltub mitmest tegurist, siis on tegemist keerulise küsimusega. Aku eluiga sõltub aku töötsükli arvust, tippkoormustest ja kasutamistingimustest. Mõned üldised nõuanded aku korrashoiu kohta:
- Hoidke aku laetud ja ärge laske sellel täiesti tühjaks minna.
- Tagage, et laadimistsükli lõpul oleksid mõlemad akud täielikult laetud.
- Akud ei pruugi väga külmas ilmas sama hästi toimida kui harilikes tingimustes.
- Vahetage aku välja, kui arvate, et see ei toimi sama hästi kui uus.

Korrashoid võib pikendada aku eluiga, kuid pidage meeles, et aja jooksul lakkavad kõik akud toimimast vastavalt tehnilisele kirjeldusele.

Millist tegevusulatust oodata?

Üldiselt eeldatav tegevusulatus on pandud kirja Tehniliste andmete lehel. Pidage meeles, et tegevusulatust võivad mõjutada mitmed asjaolud, nagu:

- Temperatuur. Külmal ilm võib akude võimsust vähendada.
- Maastiku tüüp. Ilmselt võtab mäkketõus rohkem energiat kui lausikul pinnal sõitmine.
- Inimese kaal.
- Akude seisukord ja laetus.
- Defektsed või vanad akud või vigane akulaadija.

NB! Kasutage alati õiget laadijat õigete akudega ja tagage, et enne teeasumist oleksid kõik akud laetud.

Kui kaua peaksin oma sõidukit pidama enne, kui selle välja vahetan?

Oluline on see, et sõiduk, mis teil on, vastaks teie vajadustele ja võimetele. Teie scooter peaks teid aastaid hästi teenima, kuid vahetage see välja ükskõik mis ajal, kui tunnete, et see ei vasta enam teie vajadustele. Küsige edasimüüjalt nõu oma sõiduki seisukorra kohta ja pidage meeles, et mistahes tüüpi sõiduki korrashoidmine muutub seda kulukamaks, mida vanemaks sõiduk saab.

Mehhaaniku kontroll-loend – Rascal Frontier ja Pioneer

Nõutage kliendilt kõik märkused scootri seisukorra ja tarvitamiskõlblikkuse kohta ning viige seejärel läbi Esialgne diagnostiline sõidukatse. Pange kirja kõik parandamist vajavad vead. Nüüd kontrollige, testige ja viige läbi järgnev:

- Rattalaagrite kulumise kontroll, laagrite määrimine
- Rataste tsentreerimine ja jooksu kontroll
- Kiiruse ketasvalija korralik toimimine
- Hi Lo [Kõrge-Madal] kiiruse valimine (kui on paigaldatud) toimib korralikult
- Kummide või rataste kulumine või kahjustused
- Kere seadmete kahjustused või praod
- Drosseli lõtk ja reguleerimine
- Aku kesta ühendused ja korrosiooni märgid
- Kontrollige kõiki kaableid kahjustuste, kulumise ja korrosiooni suhtes ja et varjestus on vigastamata. Vajadusel vahetage välja
- Roolimisseadme laager, reguleerige nõuetekohaselt
- Roolipinni seadistus – toimimine, kulumine ja kahjustused
- Roolipinni lukustus – toimimine, kulumine ja kahjustused
- Istme alus – kulumise ja kahjustuste suhtes
- Pöörlev istmemehhanism paigutatud õigesti ja vedruhoob rakendub tööle. Määrige, nagu tarvis.
- Istme asendi reguleerimine. Kas iste liigub edasi- ja tagasisuunas tõrgeteta? Kas iste lukustub?
- Juhtraua tsentreering
- Mootori harjade kulumine
- Mootori kiiruse kontrollimine
- Vabakäiguiduri toimimine
- Elektromagnetilise piduri toimimine – kas scooter aeglustab käiku, kui käsitsijuhtimisseade vabastatakse? Kas pidur haardub, kui scootrit lükatakse vabakäiguiduri töörežiimis?
- Hädapidur – kas hädapidur hoiab ära sõiduki liikumise? Kas pidur vajab reguleerimist?
- Raam – kahjustuste või pragude suhtes
- Kere eesmised ja tagumised kinnituspunktid – korrosiooni, kulumise või kahjustuste suhtes
- Üldkontroll korrosiooni suhtes, vajadusel parandada/kaitsta
- Kõik kasutatavad juhtimisseadmed töötavad korralikult
- Aku seisukord ja akulaadija toimimine
- Keerake kinni kõik mutrid ja poldid
- Kontrollige, et kõik sõiduki tuled töötaksid korralikult ja et helisignaali toimiks
- Parandage kõik leitud vead ja määrake kindlaks, kas sõiduk on sõidukorras.
- Mehhaaniku poolt läbiviidav lõplik sõidukatse
- Puhastage sõiduk
- Kliendi poolt läbiviidav sõidukatse

Oluline märkus mehaanikule

Küsige järele, kas klient on tootega rahul. Palun andke kõigist asjaoludest, headest või halbadest, teada otse vahetult ettevõttele Electric Mobility 01460 258100. Kui teil on omapoolseid kommentaare, lisage ka need.

Garantiid

12-kuine garantii

Electric Mobility Euro Limited (*edaspidi* 'Ettevõtte') annab oma toodetele garantii materjali defektide ja teostuse kvaliteedi puuduste suhtes, nende normikohase kasutamise tingimustes, üheaastaseks ajavahemikuks, alates ostukuupäevast esmase jaemüügi kliendi poolt (*edaspidi* 'Garantiaeg'). Defekti ilmnmisel ja põhjendatud nõude saamisel, Garantiiaja jooksul, võib Ettevõtte omal valikul, kas (1) parandada defekti tasuta, kasutades uusi või asendusdetalle; (2) vahetama defektse detaili välja uue detaili vastu või detaili vastu, mis on kas samasugune nagu originaaldetail või talitluslikult sellega samaväärne; (3) vahetama toote välja uue toote vastu, mis on algupärase tootega samasugune, või sellega vähemalt talitluslikult samaväärne; või (4) maksma tagasi toote ostuhinna.

Asendustoode või -detail võtab enda peale originaaltoote Garantiiajast järelejäänud aja või 30 päeva, alates asendamise või parandamise kuupäevast, ükskõik milline neist tagab pikema kindlustuse. Kui toode või detail on väljavahetatud, muutub iga asendusartikkel kliendi omandiks ja väljavahetatud artikkel muutub Ettevõtte omandiks. Kui raha on tagasi makstud, peab toode, mille eest raha on tagasi makstud, tagastatama ettevõttele ning see muutub Ettevõtte omandiks.

Raami eluaegne garantii

Ettevõtte garanteerib oma toodete raami, selle materjali defektide ja teostuse kvaliteedi puuduste suhtes, normikohase kasutamise tingimustes, toote kogu elueaks (tööeaks). Defekti ilmnmisel ja põhjendatud nõude saamisel, Garantiiaja jooksul, parandab Ettevõtte, omal valikul, defekti tasuta, kasutades uusi või asendusdetalle, või vahetab raami välja. Kui raam on välja vahetatud, muutub asendusraam kliendi omandiks ja väljavahetatud raam Ettevõtte omandiks. Raami eluaegne garantii katab üksnes detailide ja materjali hinna. Ettevõtte poolt detailide või materjalide väljavahetamisel osutatud teenuste eest võidakse nõuda täiendavat tasu, lisatöö ja transpordi eest.

Erandid ja piirangud

12-kuist garantiid ja Raami eluaegset garantiid (*edaspidi* 'Garantiid') kohaldatakse üksnes tingimusel, et garantiikaart on õigesti täidetud ja tagastatud Ettevõttele 15 päeva jooksul, alates toote kättetoimetamisest esialgsele tarbijale. Garantiisid ei kohaldata järgmistel juhtudel: (1) kahju, mis on põhjustatud avariiga, väärarvitamisega, kuritarvitamisega, veeuputusega, tulekahjuga, maavärina või muu välise põhjusega; (2) kahju, mis on põhjustatud toote kasutamisega väljaspool lubatud või normikohast kasutamist; (3) kahju, mis on tekitatud toodetele, mida ei ole kasutatud, hooldatud või teenindatud kooskõlas Omaniku kasutusjuhendiga; (4) tootele või detailile, mida on muudetud (modifitseeritud) või parandatud teistmoodi, kui kooskõlas Omaniku Kasutusjuhendiga või Ettevõtte selgesõnalisel kirjalikul volitusel; või (5) normikohasele kulumisele või rebenemisele, normikohasele hooldusele, teenindusele või korraliste seadistustele, mis on hädavajalikud normikohasel kasutusel. Lisaks eelnimetatule ei võta Ettevõtte endale mingit vastutust mistahes defekti suhtes, mis tuleneb tahtlikust lõhkumisest, hoolimatusest või väärkasutusest.

Garantiisid kohaldatakse üksnes esialgsele ostjale ning need ei ole loovutatavad. Välja arvatud Ettevõtte hooletusest põhjustatud surma või isiku trauma korral, ei võta Ettevõtte endale vastutust mistahes esituse põhjal (kui just ei juhtu et see on petturlik), või mistahes eeldatava tagatise, seisundi või muu tingimuse, või mistahes, tavaõiguses esile kerkiva kohustuse eest või vastavalt Garantiiide tingimustele, mistahes kaudse, eripärase või kaudse kahjumi või kahju eest (kas kasumi kaotuse eest või teistviisi), kohtukulude, väljamaksete või mis iganes muude hüvitusnõuete eest (kas põhjustatud Ettevõtte või selle töötajate hooletusega või teistmoodi), mis tõusetuvad või seonduvad toote(toodete) tarnimisega või nende kasutamisega või edasimüümisega, ja Ettevõtte koguvastutus vastavalt või seonduvalt toodete ja Garantiiidega ei ületa toodete eest tasutud hinda. Mistahes kirjeldused, tehnilised tingimused, näidised, mudelid, infolehed või sarnased materjalid, mida on kasutatud seoses Ettevõtte poolt toodete turustamisega, on üksnes informatsioonilised ning neid ei tuleks tõlgendada tagatisena. Garantiid ei avada mõju tarbija seaduspärastele õigustele.

Tehniline teave elektromagnetiliste häirete (EMI) kohta

Oluline teave elektromagnetiline häirete (EMI) kohta

Elektromagnetilise energia poolt põhjustatud häirete tugevust mõõdetakse voltides meetri kohta (v/m), mis viitab elektrienergia tugevusele (pinge), seonduvalt kaugusega hinnatavast objektist (meetrites). Scootri/ratastooli resistantsi (aktiivtakistus) teatavale EMI intensiivsusele kutsutakse tavaliselt sõiduki "häiringukindlusnivoos". 20 volti meetri kohta on üldiselt saavutatav ja vajalik häiringukindlusnivoo raadiolaine allikate häirete vastu (mida kõrgem häiringukindlusnivoo, seda suurem kaitse).

Teie scootrit on katsetatud ning see on leitud olevat vastavuses nõutava häiringukindlusnivooga elektromagnetiliste häirete suhtes (20v/m): soovituslik häiringukindlus elektromagnetilisele energiale.



Hoiatus! Isegi häiringukindluse tasemel 20 volti meetri kohta tuleb järgida teatud ennetusabinõusid, tagamaks, et teie scootrit/ratastooli ei mõjutaks välised elektromagnetilised allikad.

- Ärge kasutage seadmeid, nagu üldsagedusala raadio või mobiiltelefon, kui sõiduk on sisse lülitatud.
- Vältige saatejaama mastide, nagu tele- ja raadiomastid, lähedusse minekut.
- Pange tähele, et kiirabiauto või tuletõrjedepoo läheduses võite kogeda häireid.

Kui teie sõiduvahend hakkab iseenesest töötama, lülitage see välja ja andke juhtunust teada oma edasimüüjale.

Scooter Rascal Frontier: tehnilised andmed

Ratastooli tüüp, klass	Klass A, B või C	Klass C
Transpordi osakond, klass	Klass 1 2 või 3	Klass 3
Gabariitmõõtmed (täielikult kokku pandud)	pikkus×laius×kõrgus, mm	1430×650×1020
Mõõtmed (iste eemaldatud, roolipinn kokkumurtud)	pikkus×laius×kõrgus, mm	1430×650×730
Maksimaalne kandevõime 7° kallakul*	kg	136
Maksimaalne kandevõime 10° kallakul*	kg	106,5
Mass (kaal), koos akudega (55Ah)	kg	99,5
Aku pinge ja suurim mahutavus	volt ja ampertund	12V 55Ah × 2
Istme tüüp	Kapten (tavaline)	Pöördiste, seljatugi ja käetoed kokkumurtavad, reguleeritavad.
Istme mass (kaal)	kg	14,5
Ratta suurus	esi-/tagaratas, mm	Esiratas 260 × 76 Tagaratas 291 × 76
Rehvi tüüp	tüüp	Suruõhuga
Normaalne rehvirõhk	esi-/tagaratas, baar	2,48 / 2,48
Maksimumkiirus	km/h	12,9
Minimaalne pidurdusteed kindel maksimumkiiruselt	meeter	3,2
Tegevusulatus (täislaetud akuga ja tasasel pinnal)	km	kuni 40
Täispöörde laius (raadius)	m	1,4
Maksimaalne turvaline kallak (ohutu tõusunurk)	kallaku kraad	10° ja 7° – vt maksimaalne kandevõime* – Ärge ületage, tool võib ümber minna
Maksimaalne tõusuvõime, esiotsaga ülessuunas	kallaku kraad	10° – 106,59 kg koormaga, vt max kandevõime* 7° – 136,08 kg koormaga, vt max kandevõime*
Kliirens (šassii kõrgus teepinnast)	mm	90
Maksimaalne takistuse ületamise kõrgus	mm	100
Maksimaalne allasõiduks turvaline kõnnitee serva kõrgus	mm	100
Töötemperatuuri vahemik väliskeskkonnas	°C	2 kuni 40
Kiirendi lüliti rakendamiseks vajalik jõud	njuuton	2
Vabakäiguhoova rakendamiseks vajalik jõud	njuuton	45

Käesolev scooter (elektriline ratastool) vastab kõigile standardi ISO 7176:14 2008 asjakohastele nõuetele. Tulenevalt toote pideva täiustamise põhimõtetest jätab Electric Mobility Euro Ltd. endale õiguse muuta tehnilisi näitajaid eelneva etteteatamiseta.

Scooter Rascal Pioneer: tehnilised andmed

Ratastooli tüüp, klass	Klass A, B või C	Klass C
Transpordi osakond, klass	Klass 1 2 või 3	Klass 3
Gabariitmõõtmed (täielikult kokku pandud)	pikkus×laius×kõrgus, mm	1470× 645×1300
Mõõtmed (iste eemaldatud, roolipinn kokkumurtud)	pikkus×laius×kõrgus, mm	1470×645×730
Maksimaalne kandevõime	kg	159
Mass (kaal), koos akudega	kg	130
Aku pinge ja mahutavus	volt ja ampertund	12V 75Ah × 2
Istme tüüp	Kapten (täiustatud)	Pöördiste, peatugi, naalduv/ kokkupandav seljatugi ja reguleeritava laius käetoed ning istme liug- funktsioon
Istme mass (kaal)	kg	18
Ratta suurus	esi-/tagaratas, mm	305×76 / 305×76
Rehvi tüüp	tüüp	Suruõhuga
Normaalne rehvirõhk	esi-/tagaratas, baar	36 / 36
Maksimumkiirus	km/h	12,9
Minimaalne pidurdusteed maksimumkiiruselt	meeter	3,2
Tegevusulatus (täislaetud akuga ja tasasel pinnal)	km	kuni 56
Täispöörde laius (raadius)	m	1,8
Maksimaalne turvaline kallak (ohutu tõusunurk)	kallaku kraad	10° – Ärge ületage, tool võib ümber minna
Maksimaalne tõusuvõime esiotsaga ülessuunas	kallaku kraad	10°
Kliirens (šassii kõrgus teepinnast)	mm	90
Maksimaalne takistuse ületamise kõrgus	mm	100
Maksimaalne allasõiduks turvaline kõnnitee serva kõrgus	mm	100
Töötemperatuuri vahemik väliskeskkonnas	°C	2 kuni 40
Kiirendi lüliti rakendamiseks vajalik jõud	njuuton	2
Vabakäiguhoova rakendamiseks vajalik jõud	njuuton	45

Käesolev scooter (elektriline ratastool) vastab kõigile standardi ISO 7176:14 2008 asjakohastele nõuetele. Tulenevalt toote pideva täiustamise põhimõtetest jätab Electric Mobility Euro Ltd. endale õiguse muuta tehnilisi näitajaid eelneva etteteatamiseta.

Brošüüri tellimine

Kas teil on mõni sõber või kolleeg, kes oleks huvitatud Electric Mobility tootest? Kui on, siis lõigake käesolev tellimisblankett välja ja saatke see juhendi tagakaanel näidatud aadressile.

Minu edasimüüja Ettevõtte nimi on:

Palun, kas võiksin saada tasuta, kohustustevaba koduse esitluse.

Palun saatke mulle brošüür tootevalikuga.

Minu sõbra nimi:

Minu sõbra aadress:

Maakond:

Sihtnumber:

Minu sõbra telefoninumber:

Kui teil on nägemispuue, võtke oma vajaduste läbiarutamiseks ühendust Ettevõttega. Siiski ei tohiks te juhtida sõidukit üldkasutatavas kohas siis, kui te ei näe iseenda ja teiste turvalisuse tagamiseks piisavalt hästi.

Postikulud tasub: Electric Mobility Euro Ltd., FREEPOST (SWBI 1045), Ilminster, Somerset, TA19 9ZA

Edasimüüja andmed: Garantiikaart

Selle osa peab täitma edasimüüja ja saatma ettevõttele Electric Mobility Euro Ltd.

Edasimüüja:

Toote kirjeldus:

Seerianumber:

Arve nr:

Kliendi nimi ja aadress:

Maakond:

Sihtnumber:

Telefoninumber:

Meiliaadress:

Kas ostsite internetist? või kohalikult edasimüüjalt Märkige vastav ruut linnukesega.

Kauba kättesaamise kuupäev edasimüüja juures:

Postikulud tasub: Electric Mobility Euro Ltd., FREEPOST (SWBI 1045), Ilminster, Somerset, TA19 9ZA



**Electric Mobility Euro Ltd.,
FREEPOST (SWBI 1045),
Ilminster,
Somerset,
TA19 9ZA**

**Electric Mobility Euro Ltd.,
FREEPOST (SWBI 1045),
Ilminster,
Somerset,
TA19 9ZA**

Teeninduspäevik

Märkus teenindusmehhaanikule.

Palun tagage selle osa tembeldamine ja kuupäevastamine pärast iga teenindust.

Edasimüüja tempel – 1. teenindus

Edasimüüja tempel – 2. teenindus

Edasimüüja tempel – 3. teenindus

Edasimüüja tempel – 4. teenindus

Edasimüüja tempel – 5. teenindus

Edasimüüja tempel – 6. teenindus

Edasimüüja tempel – 7. teenindus

Edasimüüja tempel – 8. teenindus

Rascal Frontier ja Rascal Pioneer Scooterid

Valmistaja:



Electric Mobility Euro Limited, Canal Way, Ilminster, Somerset TA19 9DL

Telefoninumber: 01460 258100 www.electricmobility.co.uk

E. ja O.E. 4. väljaanne 4: 10/2014